

Connettori di ricarica



I CONNETTORI DI RICARICA

Per la **ricarica dei veicoli elettrici in corrente alternata AC** (Modo 2 e Modo 3) sono previste quattro tipologie di connettori: Tipo1, Tipo 2, Tipo 3A e Tipo 3C.

Il **TIPO 1** si trova solo Lato Veicolo.

Il **TIPO 2** si trova sia Lato Veicolo sia Lato Colonnina.

Il **TIPO 3A** e il **TIPO 3C** sono connettori solo Lato Colonnina.

Per la **ricarica dei veicoli elettrici in corrente continua DC** (Modo 4) sono previsti due standard: **CHAdEMO** e **CCS COMBO 2**

TIPO 1



Monofase, 2 contatti pilota, max 32A 230V (7,4 kW), si trova solo sul veicolo (standard giapponese e americano).

TIPO 2



Mono/trifase, 2 contatti pilota, max 32A (63A), 230/400V, si trova sia sui veicoli, sia sulle colonnine

TIPO 3A



Monofase, 1 contatto pilota, max 16A, 230V, è utilizzato solo per i veicoli leggeri (scooter e quadricicli).

TIPO 3C



Mono/trifase, 2 contatti pilota, max 32A (63A), 230/400V, si trova solo sulle colonnine, è ormai in disuso.

CHAdeMO



Lo standard **CHAdeMO** è lo standard per la **ricarica veloce in corrente continua (DC)** più diffuso al Mondo.

Utilizzato e diffuso già da alcuni anni, è presente ad esempio sui veicoli Nissan, Mitsubishi, Peugeot, Citroen.

I veicoli dotati di questo standard hanno quindi due connettori:

- CHAdeMO per le ricariche Fast DC
- Connettore per la ricarica in AC (normalmente Tipo 1)

CCS COMBO 2



Lo standard CCS (Combined Charging System) consiste in un unico connettore di ricarica sul veicolo elettrico, che consente sia la ricarica rapida in corrente continua (DC) sia la ricarica lenta in corrente alternata (AC).

In Europa il CCS è realizzato a partire dal connettore Tipo 2, per cui il sistema prende il nome di **Combo2**.

Questo sistema è oggi adottato da alcune case automobilistiche europee (ad esempio **BMW** e **Volkswagen**).