

**Esercente:**

--

**Funivia monofune con movimento unidirezionale continuo  
e collegamento temporaneo dei veicoli**

--

--

# **REGISTRO GIORNALE**

## **DELLE VERIFICHE E PROVE GIORNALIERE E MENSILI**

dal \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

al \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

# Generalità

Il presente Registro giornale contiene, con riferimento al D.M. 11 Maggio 2017 (Decreto esercizio), le registrazioni dei controlli finalizzati all'apertura al servizio giornaliero dell'impianto. Essi devono essere eseguiti secondo le disposizioni contenute nel Regolamento di esercizio. Il Registro deve essere integrato da parte del Direttore dell'esercizio limitatamente agli ulteriori controlli, previsti dal manuale d'uso e manutenzione, da eseguirsi prima dell'apertura al servizio giornaliero dell'impianto, nonché per tenere conto delle peculiarità dell'impianto. Tutti i restanti controlli previsti dal Manuale d'uso e manutenzione sono registrati nel Registro di controllo e manutenzione.

Il Registro deve essere depositato presso l'impianto insieme ad una copia del Regolamento di Esercizio approvato, e deve essere tenuto a disposizione dei funzionari dell'autorità di sorveglianza ed esibito ad ogni loro richiesta. Una volta esaurito, esso deve essere custodito e conservato dall'Esercente per non meno di cinque anni.

Su di esso devono venire annotati i risultati delle ispezioni, verifiche, prove e misure effettuate, le anomalie/incidenti riscontrati ed i relativi eventuali provvedimenti adottati, nonché tutti i lavori di manutenzione eseguiti sull'impianto durante il periodo di esercizio.

Il Registro Giornale deve essere compilato e firmato negli appositi spazi dal personale abilitato dei vari controlli, controfirmato dal Capo Servizio e periodicamente dal Direttore di Esercizio.

## Istruzioni per la compilazione

I controlli giornalieri sono effettuati dal macchinista dell'impianto e dagli agenti incaricati, con il controllo del Capo servizio; quelli mensili dal Capo servizio. Mensilmente, il Direttore dell'esercizio verifica la corretta compilazione del Registro e lo controfirma.

L'esecutore delle prove, in corrispondenza di ogni voce, apporrà il valore registrato o una crocetta a significare che il controllo, la verifica, la prova o la misura hanno avuto esito positivo; in caso contrario, occorre riportare negli spazi previsti (capitoli "Anomalie riscontrate, eventuali modifiche alle tarature, eventuali parzializzazioni, notevoli interruzioni dell'esercizio e provvedimenti adottati" e "Eventuali incidenti o eventi particolari e salienti verificatisi") la data dell'evento, con i necessari commenti.

Nel caso di valori difforni da quelli registrati nella ispezione annuale, l'esecutore deve tempestivamente consultare il Capo servizio.

La sigla della prova indica con la prima lettera la frequenza della prova e con la seconda lettera la parte di impianto sottoposta a prova secondo la seguente convenzione:

- prima lettera: G-giornaliera M-mensile
- seconda lettera: M -motrice R-rinvio A-altre parti

## PERSONALE

[illegible]

## CONTROLLI GIORNALIERI

[illegible]



<b>G.R.5</b>	(Verifica a vista e acustica, pneumatici, cinghie, guide entrata, rulli deviazione, prese moto, gruppi sincronizzazione, controllo regolare transito di tutti i veicoli utilizzati)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>G.R.6</b>	Controllo efficienza caricabatterie e batterie (Controllo tramite lettura voltmetri ed amperometri a impianto fermo e servizi alimentati)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>DISP.</b>								
<b>DISP.</b>								
<b>DISP.</b>								

Codice	Mese:	Giorni							
	Altri rilievi		LU	MA	ME	GI	VE	SA	DO
<b>G.A.1</b>	Corretto svolgimento della corsa di prova (Controllo a vista rulliere (allineamento, rotazione rulli), passaggio veicoli, assenza neve o ghiaccio sulle strutture, percorribilità sentiero di soccorso, verifica franchi, verifica anemometri, udibilità altoparlanti, presenza protezioni e segnaletica, stato terreno sottostante per frane e valanghe, stato vegetazione circostante, controllo corretta posizione e assenza manicotti di ghiaccio della fune dei circuiti di linea, assenza di impedimenti al movimento dell'anemometro)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>G.A.2</b>	Lettura posizione della slitta di tensione (Posizione della slitta di tensione della fune pt letta sulla scala graduata)	[m]							
<b>G.A.3-5</b>	Controllo dei dispositivi di tensionamento della fune (impianto con contrappeso) (Integrità e libertà di escursione del contrappeso)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>G.A.3</b>	Controllo dei dispositivi di tensionamento fune (impianto con tenditrice idraulica) (Libertà di movimento, integrità dei circuiti idraulici, livello olio della centralina)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>G.A.4</b>	Controllo corsa disponibile del cilindro idraulico di tensionamento (impianto con tenditrice idraulica) (Controllo posizione nei limiti previsti)	[m]							
<b>G.A.5</b>	Controllo della pressione nel cilindro idraulico di tensionamento e della tensione misurata dal perno dinamometrico (impianto con tenditrice idraulica) (Controllo pressione nel cilindro sullo strumento e controllo tensione sullo strumento entro i limiti di regolazione)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>G.A.6</b>	Controllo dei veicoli (Controllo a vista integrità veicoli, eliminazione accumuli neve o ghiaccio)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>G.A.7</b>	Controllo pedana mobile di allineamento (Controllo posizione, integrità pedana mobile e regolare funzionamento)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>DISP.</b>									

<b>DISP.</b>								
<b>DISP.</b>								
	Nome degli agenti che hanno eseguito i controlli:							
	Firma del Macchinista che ha eseguito i controlli:							
	Visto del Capo Servizio:							

**Anomalie riscontrate, eventuali modifiche alle tarature, eventuali parzializzazioni, notevoli interruzioni dell'esercizio e provvedimenti adottati**  
**Eventuali incidenti o eventi particolari e salienti verificatisi**  
**Controlli e provvedimenti dopo eventi eccezionali**

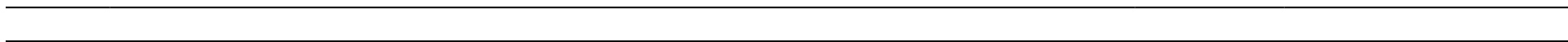
[illegible]



# CONTROLLI MENSILI

Codice	Mese:	Giorno:		
	Rilievi alla stazione motrice	Contaore:	M1	M2
M.M.1	Controllo delle travi di lancio e rallentamento nelle stazioni (Controllo usura guide, corretto allineamento, posizione fune, condizioni generali pneumatici e cinghie, regolarità di accoppiamento/disaccoppiamento, verifica efficienza spaziatore, passaggio veicoli in ingresso/uscita/transito)			<input type="checkbox"/>
M.M.2	Controllo corretta posizione e verifica dispositivi di controllo dell'assetto geometrico delle morse (Controllo a vista posizione e mancanza consenso alla marcia)			<input type="checkbox"/>
M.M.3	Verifica dell'efficienza dei microinterruttori di stazione (Verifica dell'efficienza elettrica e meccanica dei micro-interruttori compresi quelli per il controllo di chiusura/blocco porta sui veicoli, dell'ammorsamento forzato, dell'assetto puleggia e del mancato sbarco)			<input type="checkbox"/>
M.M.4	Controllo geometrico dei freni (Controllo dello stato d'usura delle guarnizioni e regolare posizione dei ceppi di tutti i freni – servizio / emergenza / supplementare)			<input type="checkbox"/>
M.M.4a	Frenatura con arresto elettrico o elettromeccanico di servizio (A velocità nominale - Arresto F. elettrico o elettromeccanico e rilievo spazio di frenatura)	[m]		
M.M.4b	Frenatura con arresto meccanico di servizio (A velocità nominale - Arresto FS e rilievo spazio di frenatura)	[m]		
M.M.4c	Frenatura con arresto meccanico d'emergenza (A velocità nominale - Arresto F. Emergenza e rilievo spazio di frenatura)	[m]		
M.M.4d	Frenatura con arresto meccanico supplementare (A velocità nominale - Arresto F. Supplementare e rilievo spazio di frenatura)	[m]		
M.M.5	Verifica valori di taratura ed efficienza protezioni di massima velocità (elettrica) (Valori della prova di sovravelocità con veicoli vuoti fino all'intervento delle protezioni elettriche)	[m/s]		
M.M.6	Verifica efficienza protezioni di massima velocità (meccanica) (Valore della prova di sovravelocità meccanica con veicoli vuoti fino all'intervento del freno di emergenza)	[m/s]		
M.M.7	Verifica protezione antiritorno (Verifica anche "in bianco" intervento della protezione di antiritorno per impianti automotori, qualora predisposto)			<input type="checkbox"/>
M.M.8	Verifica funzionamento con gruppo elettrogeno (Controllo di messa in moto impianto con disalimentazione della rete, controllo livello combustibile e olio motore)			<input type="checkbox"/>
M.M.9	Verifica funzionamento dell'azionamento separato di riserva (Controllo di messa in moto impianto, verifica funzionamento freni; se termico verifica livello combustibile e olio motore)			<input type="checkbox"/>
	Verifica funzionamento dell'azionamento di recupero (alimentazione da rete / GE mensilmente alternati)			—

<b>M.M.10</b>	(Controllo di messa in moto impianto con accoppiamento del pignone con la corona dentata della puleggia senza disaccoppiare la puleggia motrice dall'argano; controllo combustibile e olio; controllo azionamento freni)		<input type="checkbox"/>
<b>M.M.11</b>	Verifica del funzionamento degli arresti di emergenza (Intervento tutti i pulsanti/rubinetti piano imbarco, pulpito, sala macchine e interruttori di sicurezza a completamento di quelli giornalieri)		<input type="checkbox"/>
<b>M.M.12</b>	Verifica valori di taratura ed efficienza delle protezioni di massima coppia: REGIME (Utilizzando apposite predisposizioni e assumendo un valore medio tra i due canali)	M1 [%C - A]	-----
		M2 [%C - A]	
<b>M.M.13</b>	Verifica valori di taratura ed efficienza delle protezioni di massima coppia: AVVIAMENTO (Utilizzando apposite predisposizioni)	M1 [%C - A]	-----
		M2 [%C - A]	
<b>M.M.14</b>	Verifica efficienza delle protezioni di gradiente (Utilizzando apposite predisposizioni)		<input type="checkbox"/>
<b>M.M.15</b>	Assorbimento dell'impianto a regime alla velocità di 0,50 m/s (Valore di assorbimento dell'azionamento con l'impianto in moto a regime assumendo un valore medio tra i due canali)	[%C] / [A]	
<b>M.M.15a</b>	Verifica efficienza del freno di SERVIZIO con rilievo dei valori di assorbimento (Valore di assorbimento dell'azionam., con l'impianto a regime nelle condiz. di cui al M.M.15, assumendo un valore medio tra i due canali)	[%C] / [A]	
<b>M.M.15b</b>	Verifica efficienza del freno di EMERGENZA con rilievo dei valori di assorbimento (Valore di assorbimento dell'azionam., con l'impianto a regime nelle condiz. di cui al M.M.15, assumendo un valore medio tra i due canali)	[%C] / [A]	
<b>M.M.15c</b>	Verifica efficienza del freno SUPPLEMENTARE con rilievo dei valori di assorbimento (Valore di assorbimento dell'azionam., con l'impianto a regime nelle condizioni di cui al M.M.15, assumendo un valore medio tra i due canali)	[%C] / [A]	
<b>M.M.16</b>	Controllo del transito dei veicoli (Controllo dell'ingresso, dell'uscita e del giro stazione dei veicoli)		<input type="checkbox"/>
<b>M.M.17</b>	Controllo guarnizioni pulegge e rulli di stazione (Controllo dimensionale usura delle guarnizioni)		<input type="checkbox"/>
<b>M.M.18</b>	Controllo illuminazione normale e di emergenza (Controllo funzionamento illuminazione normale e di emergenza)		<input type="checkbox"/>
<b>M.M.19</b>	Controllo efficienza caricabatterie e batterie (Controllo tramite lettura voltmetri ed amperometri a impianto in moto, servizi alimentati, caricabatterie disalimentati; da effettuarsi per 20 minuti)		<input type="checkbox"/>
<b>DISP</b>			
<b>DISP</b>			
<b>DISP</b>			



Codice	Mese:	Giorno:
	Rilievi alla stazione di rinvio	
<b>M.R.1</b>	Controllo delle travi di lancio e rallentamento nelle stazioni (Verifica usura guide, corretto allineamento, posizione fune, condizioni generali pneumatici e cinghie, regolarità di accoppiamento/disaccoppiamento, verifica efficienza spaziatore, passaggio veicoli in ingresso/uscita/transito)	<input type="checkbox"/>
<b>M.R.2</b>	Controllo corretta posizione e verifica dispositivi di controllo dell'assetto geometrico delle morse (Controllo a vista posizione e caduta consenso alla marcia)	<input type="checkbox"/>
<b>M.R.3</b>	Controllo efficienza dei microinterruttori di stazione (Verifica dell'efficienza elettrica e meccanica dei micro-interruttori compresi quelli per il controllo di chiusura/blocco porta sui veicoli, dell'ammorsamento forzato, dell'assetto puleggia e del mancato sbarco)	<input type="checkbox"/>
<b>M.R.4</b>	Controllo funzionamento con gruppo elettrogeno (Controllo di messa in moto impianto con disalimentazione della rete, controllo livello combustibile e olio motore)	<input type="checkbox"/>
<b>M.R.5</b>	Verifica del funzionamento degli arresti di emergenza (Intervento tutti i pulsanti piano imbarco, pulpito e interruttori di sicurezza a completamento di quelli giornalieri)	<input type="checkbox"/>
<b>M.R.6</b>	Controllo del transito dei veicoli (Controllo ndell'ingresso, dell'uscita e del giro stazione dei veicoli)	<input type="checkbox"/>
<b>M.R.7</b>	Controllo guarnizioni pulegge e rulli di stazione (Controllo dimensionale usura delle guarnizioni)	<input type="checkbox"/>
<b>M.R.8</b>	Controllo illuminazione normale e di emergenza (Controllo funzionamento illuminazione normale e di emergenza)	<input type="checkbox"/>
<b>M.R.9</b>	Controllo efficienza caricabatterie e batterie (Controllo tramite lettura voltmetri ed amperometri a impianto in moto, servizi alimentati, caricabatterie disalimentati; da effettuarsi per 20 minuti)	<input type="checkbox"/>
<b>DISP</b>		
<b>DISP</b>		
<b>DISP</b>		

Codice	Mese:	Giorno:
	Altri rilievi	
<b>M.A.1</b>	Esame fune portante – traente (Controllo a vista, ispezione dell'impalmatura, verifica assenza rotture rilevanti, lubrificazione; controllo a vista dei tratti con riparazioni o rotture precedenti)	<input type="checkbox"/>
	Controllo veicoli e morse	—

<b>M.A.2</b>	(Controllo a vista generale ed efficienza dispositivi di chiusura di tutti i veicoli, controllo a vista generale delle morse, integrità delle molle (se a vista), ruote di scorrimento, rullo di apertura ganasce, ganasce, palmole)		<input type="checkbox"/>
<b>M.A.3</b>	Controllo sostegni di linea (Controllo a vista delle scale d'accesso e pedane di manutenzione, allineamento rulliere, rotazione e consumo rulli, dispositivi antiscarrucolanti elettrici e meccanici)		<input type="checkbox"/>
<b>M.A.4</b>	Verifica controlli del contrappeso (impianto con contrappeso) (Verifica intervento microinterruttori slitta e contrappeso)		<input type="checkbox"/>
<b>M.A.5</b>	Esame fune tenditrice (impianto con contrappeso) (Controllo a vista zone deviazione e appoggio, verifica assenza rotture rilevanti, lubrificazione; controllo a vista dei tratti con riparazioni o rotture precedenti)		<input type="checkbox"/>
<b>M.A.6</b>	Verifica dei dispositivi di tensionamento fune (impianto con tenditrice idraulica) (Verifica integrità, efficienza finecorsa, efficienza sistema di tensione, intervento valvola paracadute)		<input type="checkbox"/>
<b>M.A.7</b>	Controllo taratura dei dispositivi di controllo del tensionamento fune portante traente (impianto con tenditrice idraulica) (Verifica dei valori di intervento delle protezioni per minima / massima pressione e tensione, assumendo il valore medio tra i due canali, se presenti)		<input type="checkbox"/>
<b>M.A.7a</b>	valore di arresto per tensione minima	[%] / [kN]	/
<b>M.A.7b</b>	valore di arresto per tensione massima	[%] / [kN]	/
<b>M.A.7c</b>	valore di arresto per pressione minima	[%] / [bar]	/
<b>M.A.7d</b>	valore di arresto per pressione massima	[%] / [bar]	/
<b>M.A.8</b>	Verifica dispositivi provamolles (mediante "morsa rossa" o adottando una procedura equivalente atta a verificare la corretta taratura dei provamolles; nel caso di apparecchiature di prova delle molle con canali ridondanti e reciprocamente controllati, tale controllo non è necessario)		<input type="checkbox"/>
<b>M.A.9</b>	Verifica pedana mobile di allineamento (Posizione e integrità pedana mobile, regolare funzionamento, prova confronto velocità nastro-impianto, prova max velocità nastro, prova controllo equidistanza)		<input type="checkbox"/>
<b>M.A.10</b>	Controllo funzionamento radio ricetrasmittenti (Verifica disponibilità e piena carica delle batterie)		<input type="checkbox"/>
<b>DISP</b>			
<b>DISP</b>			
<b>DISP</b>			

	Firma del Capo Servizio che ha effettuato i controlli:	
	Firma e data di verifica del Direttore dell'esercizio:	

**Osservazioni, prescrizioni, ordini di servizio impartiti dal Direttore dell'esercizio**

Data	Oggetto e annotazioni