

Esercente:

--

Funivia bifune con movimento "a va e vieni" o "a va o vieni" o "funicolari"

--

--

REGISTRO GIORNALE

DELLE VERIFICHE E PROVE GIORNALIERE E MENSILI

dal ____ / ____ / ____

al ____ / ____ / ____

Generalità

Il presente Registro giornale contiene, con riferimento al D.M. 11 Maggio 2017 (Decreto esercizio), le registrazioni dei controlli finalizzati all'apertura al servizio giornaliero dell'impianto. Essi devono essere eseguiti secondo le disposizioni contenute nel Regolamento di esercizio. Il Registro deve essere integrato da parte del Direttore dell'esercizio limitatamente agli ulteriori controlli, previsti dal manuale d'uso e manutenzione, da eseguirsi prima dell'apertura al servizio giornaliero dell'impianto, nonché per tenere conto delle peculiarità dell'impianto. Tutti i restanti controlli previsti dal Manuale d'uso e manutenzione sono registrati nel Registro di controllo e manutenzione.

Il Registro deve essere depositato presso l'impianto insieme ad una copia del Regolamento di Esercizio approvato, e deve essere tenuto a disposizione dei funzionari dell'autorità di sorveglianza ed esibito ad ogni loro richiesta. Una volta esaurito, esso deve essere custodito e conservato dall'Esercente per non meno di cinque anni.

Su di esso devono venire annotati i risultati delle ispezioni, verifiche, prove e misure effettuate, le anomalie/incidenti riscontrati ed i relativi eventuali provvedimenti adottati, nonché tutti i lavori di manutenzione eseguiti sull'impianto durante il periodo di esercizio.

Il Registro Giornale deve essere compilato e firmato negli appositi spazi dal personale abilitato dei vari controlli, controfirmato dal Capo Servizio e periodicamente dal Direttore di Esercizio.

Istruzioni per la compilazione

I controlli giornalieri sono effettuati dal macchinista dell'impianto e dagli agenti incaricati, con il controllo del Capo servizio; quelli mensili dal Capo servizio. Mensilmente, il Direttore dell'esercizio verifica la corretta compilazione del Registro e lo controfirma.

L'esecutore delle prove, in corrispondenza di ogni voce, apporrà il valore registrato o una crocetta a significare che il controllo, la verifica, la prova o la misura hanno avuto esito positivo; in caso contrario, occorre riportare negli spazi previsti (capitoli "Anomalie riscontrate, eventuali modifiche alle tarature, eventuali parzializzazioni, notevoli interruzioni dell'esercizio e provvedimenti adottati" e "Eventuali incidenti o eventi particolari e salienti verificatisi") la data dell'evento, con i necessari commenti.

Nel caso di valori difforni da quelli registrati nella ispezione annuale, l'esecutore deve tempestivamente consultare il Capo servizio.

La sigla della prova indica con la prima lettera la frequenza della prova e con la seconda lettera la parte di impianto sottoposta a prova secondo la seguente convenzione:

- prima lettera: G-giornaliera M-mensile
- seconda lettera: M -motrice R-rinvio A-altre parti

PERSONALE

[illegible]

CONTROLLI GIORNALIERI

[illegible]

Codice	Mese:	Giorni							
	Rilievi alla stazione motrice		LU	MA	ME	GI	VE	SA	DO
G.M.13	Controllo dei dispositivi d'arresto (Controllo integrità, raggiungibilità e libertà di funzionamento; verifica a campione funzionamento pulsanti esterni la cabina di comando, verifica intervento a campione di almeno un interruttore di sicurezza)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G.M.14	Verifica regolare funzionamento del collegamento telefonico (Prova di comunicazione tra le stazioni e le vetture)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G.M.15	Verifica funzionalità circuito di sicurezza capacitivi induttivo (Intervento ove presente sul pannello o verifica strumenti)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G.M.16	Controllo delle aree di imbarco e sbarco (Controllo regolarità banchine, funzionamento cancelli, informazioni verso il pubblico, recinzioni)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G.M.17	Controllo della puleggia e dei rulli di stazione (Controllo della posizione delle funi su pulegge e rulli di stazione, nonché della funzionalità dei raschiaghiaccio su puleggia)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DISP									
DISP									

Codice	Mese:	Giorni							
	Rilievi alla stazione di rinvio		LU	MA	ME	GI	VE	SA	DO
G.R.1	Controllo dei dispositivi d'arresto (Controllo integrità, raggiungibilità e libertà di funzionamento; verifica a campione funzionamento pulsanti esterni, verifica intervento a campione di almeno un interruttore di sicurezza)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G.R.2	Controllo delle aree di imbarco e sbarco (Verifica regolarità banchine, funzionamento cancelli, informazioni verso il pubblico, recinzioni)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G.R.3	Controllo della puleggia e dei rulli di stazione (Controllo della posizione delle funi su pulegge e rulli di stazione, nonché della funzionalità dei raschiaghiaccio su puleggia)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G.R.4	Controllo efficienza caricabatterie e batterie (Controllo tramite lettura voltmetri ed amperometri a impianto fermo e servizi alimentati)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DISP									
DISP									

G.A.8	Controllo configurazione funi (Controllo corretta posizione e assenza manicotti di ghiaccio)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DISP								
DISP								
DISP								
	Nome degli Agenti che hanno eseguito i controlli:							
	Firma del Macchinista che ha eseguito i controlli:							
	Visto del Capo Servizio:							

Anomalie riscontrate, eventuali modifiche alle tarature, eventuali parzializzazioni, notevoli interruzioni dell'esercizio e provvedimenti adottati
Eventuali incidenti o eventi particolari e salienti verificatisi
Controlli e provvedimenti dopo eventi eccezionali

Data	Nominativo	Descrizione

CONTROLLI MENSILI

Codice	Mese:	Giorno:	
	Rilievi alla stazione motrice	Contaore: M1	M2
M.M.1	Verifica dell'efficienza dei microinterruttori di stazione (Verifica dell'efficienza elettrica e meccanica dei micro-interruttori - compresi i controlli di blocco porta sui veicoli e l'assetto puleggia; verifica azionamento manuale secondo finecorsa di extra corsa stazione con intervento del freno di emergenza)		<input type="checkbox"/>
M.M.2	Controllo geometrico dei freni (Controllo dello stato d'usura delle guarnizioni e regolare posizione dei ceppi di tutti i freni – servizio / emergenza)		<input type="checkbox"/>
M.M.2a	Frenatura con arresto elettrico o elettromeccanico di servizio. Progressiva da stazione motrice [m]..... (A velocità nominale - Arresto Fr. elettrico o elettromeccanico e rilievo spazio di frenatura)	[m]	
M.M.2b	Frenatura con arresto meccanico di servizio. Progressiva da stazione motrice [m]..... (A velocità nominale - Arresto FS e rilievo spazio di frenatura)	[m]	
M.M.2c	Frenatura con arresto meccanico d'emergenza. Progressiva da stazione motrice [m]..... (A velocità nominale - Arresto F. Emergenza e rilievo spazio di frenatura)	[m]	
M.M.3	Verifica valori di taratura ed efficienza protezioni di massima velocità (elettrica) (Valori della prova di sovravelocità con veicoli vuoti fino all'intervento delle protezioni elettriche)	[m/s]	
M.M.4	Verifica efficienza protezioni di massima velocità (meccanica) (Valore della prova di sovravelocità meccanica con veicoli vuoti fino all'intervento del freno di emergenza)	[m/s]	
M.M.5	Verifica protezioni di corsa (Verifica intervento "uomo morto" e dazio; indicare la velocità di prova dazio)	u.m. dazio [m/s]	-----
M.M.6	Verifica protezione antiritorno (Verifica anche "in bianco" intervento della protezione di antiritorno per impianti automotori, qualora predisposto)		<input type="checkbox"/>
M.M.7	Verifica funzionamento con gruppo elettrogeno (Controllo di messa in moto impianto con disalimentazione della rete, controllo livello combustibile e olio motore)		<input type="checkbox"/>
M.M.8	Verifica funzionamento dell'azionamento separato di riserva (alternando mensilmente M1 e M2) (Controllo di messa in moto impianto, verifica funzionamento freni; se termico verifica livello combustibile e olio motore)		<input type="checkbox"/>
M.M.9a	Verifica funzionamento dell'azionamento di recupero (alimentazione da rete / GE mensilmente alternati) (Controllo di messa in moto impianto con accoppiamento del pignone con la corona dentata della puleggia senza disaccoppiare la puleggia motrice dall'argano; controllo combustibile e olio; controllo azionamento freni)		<input type="checkbox"/>
M.M.9b	Verifica funzionamento dell'azionamento di soccorso (alimentazione da rete / GE mensilmente alternati) (Verifica della rotazione dell'anello di soccorso senza installare il veicolo; controllo combustibile e olio; controllo azionamento freni, controllo funzionamento eventuali paranchi di sollevamento veicolo)		<input type="checkbox"/>
M.M.10	Verifica del funzionamento degli arresti di emergenza (Intervento di tutti i pulsanti/rubineti di piano imbarco, pulpito, sala macchine e interruttori di sicurezza a completamento di quelli giornalieri)		<input type="checkbox"/>
M.M.11	Verifica valori di taratura ed efficienza delle protezioni di massima coppia: REGIME	M1 [%C - A]	

IV.1.11	(Utilizzando apposite predisposizioni e assumendo un valore medio tra i due canali)	M2 [%C - A]	-----
M.M.12	Verifica valori di taratura ed efficienza delle protezioni di massima coppia: AVVIAMENTO (Utilizzando apposite predisposizioni)	M1 [%C - A] M2 [%C - A]	-----
M.M.13	Verifica efficienza delle protezioni di gradiente (Utilizzando apposite predisposizioni)		<input type="checkbox"/>
M.M.14	Assorbimento dell'impianto a regime alla velocità di 0,50 m/s. Progressiva da stazione motrice [m]...... (Valore di assorbimento dell'azionamento con l'impianto in moto a regime e vettura in marcia verso rinvio)	[%C] / [A]	
M.M.14a	Verifica efficienza del freno di SERVIZIO con rilievo dei valori di assorbimento (Valore di assorbimento dell'azionamento, con l'impianto in moto a regime nelle condizioni di cui al M.M.14)	[%C] / [A]	
M.M.14b	Verifica efficienza del freno di EMERGENZA con rilievo dei valori di assorbimento (Valore di assorbimento dell'azionamento, con l'impianto in moto a regime nelle condizioni di cui al M.M.14)	[%C] / [A]	
M.M.15	Controllo guarnizioni pulegge e rulli di stazione (Controllo dimensionale usura delle guarnizioni)		<input type="checkbox"/>
M.M.16	Controllo illuminazione normale e di emergenza (Controllo funzionamento illuminazione normale e di emergenza)		<input type="checkbox"/>
M.M.17	Controllo efficienza caricabatterie e batterie (Controllo tramite lettura voltmetri ed amperometri a impianto in moto, servizi alimentati, caricabatterie disalimentati; da effettuarsi per 20 minuti)		<input type="checkbox"/>
DISP			
DISP			
DISP			

Codice	Mese:	Giorno:	
	Rilievi alla stazione di rinvio		
M.R.1	Controllo efficienza dei microinterruttori di stazione (Verifica dell'efficienza elettrica e meccanica dei micro-interruttori – compresi i controlli di blocco porta sui veicoli se non effettuati alla motrice)		<input type="checkbox"/>
M.R.2	Controllo funzionamento con gruppo elettrogeno (Controllo di messa in moto impianto con disalimentazione della rete, controllo livello combustibile e olio motore)		<input type="checkbox"/>
M.R.3	Verifica del funzionamento degli arresti di emergenza (Intervento tutti i pulsanti piano imbarco, pulpito, area pulegge deviazione e interruttori di sicurezza a completamento di quelli giornalieri)		<input type="checkbox"/>
M.R.4	Controllo gurnizioni pulegge e rulli di stazione (Controllo dimensionale usura delle guarnizioni)		<input type="checkbox"/>
M.R.5	Controllo illuminazione normale e di emergenza		<input type="checkbox"/>

VI.R.5	(Controllo funzionamento illuminazione normale e di emergenza)	<input type="checkbox"/>
M.R.6	Controllo efficienza caricabatterie e batterie (Controllo tramite lettura voltmetri ed amperometri a impianto in moto, servizi alimentati, caricabatterie disalimentati; da effettuarsi per 20 minuti)	<input type="checkbox"/>
DISP		
DISP		
DISP		

Codice	Mese:	Giorno:
	Altri rilievi	
M.A.1a	Esame funi portanti (Controllo a vista zone deviazione e appoggio, verifica assenza rotture rilevanti, lubrificazione; controllo a vista dei tratti con riparazioni o rotture precedenti)	<input type="checkbox"/>
M.A.1b	Esame funi traenti (Controllo a vista, ispezione dell'impalmatura, verifica assenza rotture rilevanti, lubrificazione; controllo a vista dei tratti con riparazioni o rotture precedenti)	<input type="checkbox"/>
M.A.1c	Esame fune soccorso (Controllo a vista, ispezione dell'impalmatura, verifica assenza rotture rilevanti, lubrificazione; controllo a vista dei tratti con riparazioni o rotture precedenti)	<input type="checkbox"/>
M.A.2	Controllo del carrello (Controllo a vista del carrello delle vetture)	<input type="checkbox"/>
M.A.3	Verifica azionamento manuale del freno sulla portante (Verifica dell'intervento del freno per azionamento manuale tramite scarico diretto a impianto fermo e verifica intervento microinterruttori)	<input type="checkbox"/>
M.A.4a	Controllo sostegni di linea (Controllo a vista delle scale d'accesso e pedane di manutenzione, allineamento, consumo e rotazione rulli, dispositivi meccanici raccolta e riposizionamento fune)	<input type="checkbox"/>
M.A.4b	Controllo scarpe dei sostegni (Controllo a vista scarpe dei sostegni accertandone la lubrificazione)	<input type="checkbox"/>
M.A.5	Controllo dispositivi deviazione funi (Controllo a vista scarpe stazione, carrelliere, pulegge e rulli deviazione)	<input type="checkbox"/>
M.A.6	Verifica controlli del contrappeso (impianto con contrappeso) (Verifica intervento microinterruttori slitta e contrappeso)	<input type="checkbox"/>
M.A.7	Esame fune tenditrice (impianto con contrappeso) (Controllo a vista zone deviazione e appoggio, verifica assenza rotture rilevanti, lubrificazione; controllo a vista dei tratti con riparazioni o rotture precedenti)	<input type="checkbox"/>
M.A.8	Verifica dei dispositivi di tensionamento fune (impianto con tenditrice idraulica) (Verifica integrità, efficienza finecorsa, efficienza sistema di tensione, intervento valvola paracadute)	<input type="checkbox"/>

M.A.9	Controllo taratura dei dispositivi di controllo del tensionamento fune (impianto con tenditrice idraulica) (Verifica dei valori di intervento delle protezioni per minima / massima pressione e tensione)		<input type="checkbox"/>
M.A.9a	valore di allarme/arresto per tensione minima	[%] / [kN]	/
M.A.9a	valore di allarme/arresto per tensione massima	[%] / [kN]	/
M.A.9b	valore di allarme/arresto per pressione minima	[%] / [bar]	/
M.A.9c	valore di allarme/arresto per pressione massima	[%] / [bar]	/
M.A.10	Controllo funzionamento radio ricetrasmittenti (Verifica disponibilità e piena carica delle batterie)		<input type="checkbox"/>
DISP			
DISP			
DISP			
	Firma del Capo Servizio che ha effettuato i controlli:		
	Firma e data di verifica del Direttore dell'esercizio:		

Osservazioni, prescrizioni, ordini di servizio impartiti dal Direttore dell'esercizio

Data	Oggetto e annotazioni
