

Campagna informativa  
“Impariamo dagli errori”

Raccontiamo alcune storie di infortuni  
perché non ne accadano più di uguali

Sistema Socio Sanitario  
Regione Lombardia  
ATS Brianza



## L'avrò aperta mille volte

rif. ATS Db inf. n.° 35 / 2018 / Rev.n°7



**Tipo di Infortunio:** Avviamento inatteso di attrezzatura / Colpito al volto dalla leva di chiusura del cassone

**Lavorazione:** Magazzini logistica trasporti / Trasporto rottami

### Descrizione infortunio:

#### Contesto:

Nel piazzale di una ditta che effettua servizi ambientali, un autotrasportatore, con il proprio mezzo, doveva conferire i rottami in materiale ferroso trasportati.

#### Dinamica incidente:

L'infortunato, dopo aver tolto il gancio di sicurezza delle porte posteriori, veniva colpito violentemente alla tempia destra dalla leva metallica di chiusura che ruotava in maniera repentina.

#### Contatto:

Violento urto tra la tempia destra e la leva metallica di chiusura del portellone.

### Esito trauma:

- Trauma cranico-facciale con perdita di conoscenza e coma
- 381 giorni di infortunio (nota: dato inabilità temporanea alla data di pubblicazione scheda)
- Postumi permanenti con 80 punti percentuali INAIL di invalidità



## Perché è avvenuto l'infortunio ?

### Determinanti dell'evento:

- La deformazione delle pareti del container scarrabile determinava la chiusura inadeguata e sotto sforzo delle porte a libro posteriori creando una sollecitazione anomala sul dispositivo di chiusura;
- il carico contenuto all'interno del container esercitava una pressione considerevole contro le porte posteriori (**Nota:** è errata consuetudine schiacciare il carico costituito da rottami metallici al fine di massimizzare economicamente il singolo trasporto).

### Modulatori del contatto:

- Il soggetto infortunato, nell'operazione di apertura delle porte a libro, si posizionava all'interno del raggio d'azione della leva di apertura.

### Criticità organizzative alla base dell'evento:

- Carenza nella valutazione del rischio;
- mancata manutenzione periodica del cassone del camion. (**Nota:** La deformazione del container era riscontrabile con semplice ispezione visiva);
- carente formazione dell'operatore.

## Come prevenire:

- Non utilizzare container con evidenti deficit strutturali, se possibile ripristinarne le condizioni di sicurezza (**Nota:** un camion in evidente stato di deformazione come visibile in foto 1, deve essere sottoposto a verifica e ripristino da officina specializzata o dallo stesso costruttore) o disporre il temporaneo fuori uso;
- istruire i trasportatori sulle corrette modalità di utilizzo dei container e la tempestiva segnalazione di difetti e anomalie (**Nota:** opportuno che la formazione sia erogata dalla ditta costruttrice del container);
- redigere **procedura** sulle modalità di carico e scarico del materiale all'interno del container (**Nota:** attenzione va posta nelle operazioni di carico effettuate per mezzo di gru con ragno/polipo al fine di evitare sollecitazioni pericolose contro le porte del container);
- redigere **check-list** per ispezione e **controllo periodico** delle condizioni di sicurezza del container da mantenere all'interno del mezzo di trasporto con il libretto di manutenzione e il certificato di omologazione; controllare il corretto funzionamento delle porte a libro del mezzo; l'ispezione accurata deve includere cerniere, ganci di chiusura, alloggiamenti e attuatori nonché forza di azionamento;
- aggiornare, se possibile, l'attrezzatura con dispositivo di sicurezza (catena) in grado di trattenere l'eventuale violenta ed incontrollata rotazione della leva di apertura del portellone posteriore;
- affidare a persone esperte la **manutenzione programmata** e periodica del container documentando gli interventi effettuati.

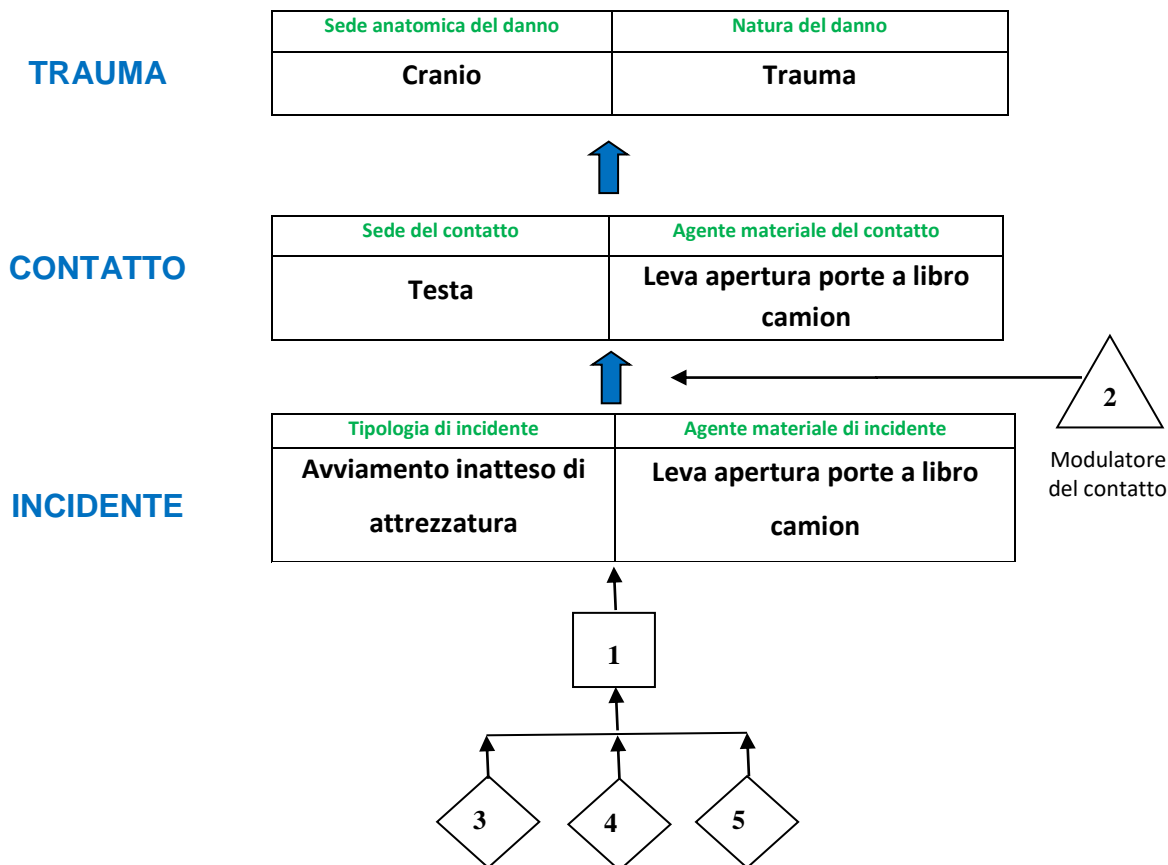


## Per chi vuol approfondire: (link utili attivi al 2019)

- Ricerca generica su un motore di ricerca con queste parole o frasi chiave: **Sicurezza container scarrabile**
- Ricerca specifica su questo Link: <https://www.suva.ch/materiale/liste-controllo/manutenzione%20di%20container%20e%20cassoni>
- Per il modello di analisi adottato dal Sistema di Sorveglianza nazionale degli infortuni mortali e gravi, al quale contribuiscono le REGIONI e l'INAIL, si veda link: [https://appsricercascientifica.inail.it/getinf/informo/home\\_informo.asp](https://appsricercascientifica.inail.it/getinf/informo/home_informo.asp)



## Rappresentazione Grafica dell'Infortunio



### Legenda:

n°	Fattori di Rischio:	Descrizione:
<b>Determinanti dell'evento:</b>		
1	<b>U.M.I.</b> (Utensili, Macchine, Impianti)	- Deformazione del container scarrabile che causava una sollecitazione anomala sul dispositivo di chiusura ed apertura delle porte; - il carico contenuto all'interno del container esercitava una pressione considerevole contro le porte posteriori.
<b>Modulatore del contatto:</b>		
2	<b>A.I.</b> (Attività Infortunato)	Si trovava all'interno del raggio d'azione della leva di apertura.
<b>Criticità organizzative alla base dell'evento:</b>		
3	<b>Datore di Lavoro</b>	<b>Valutazione dei Rischi:</b> fattore insufficientemente valutato.
4		<b>Manutenzione:</b> mancata manutenzione straordinaria per ripristinare le condizioni di utilizzo del container.
5		<b>Formazione:</b> il lavoratore non era a conoscenza delle corrette procedure di ispezione delle condizioni del veicolo.