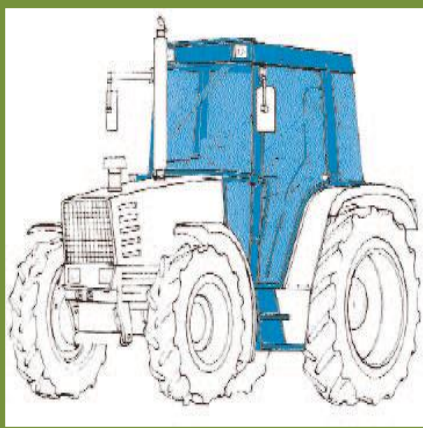




SCHEDE TECNICHE DI SICUREZZA

TRATTRICE



Oggetto valutazione	Azioni Correttive
1) Ribaltamento	<p>Devono essere installati il telaio o la cabina o l'arco di sicurezza omologati all'origine.</p> <p>Sulle trattrici immesse sul mercato prima del 1973 e su quelle immesse successivamente ma prive del dispositivo antiribaltamento, va montato un adeguato telaio di sicurezza. Si deve prima ricercare, presso il venditore o l'importatore, il telaio originale. Se non è più disponibile, si deve procedere all'installazione di un nuovo dispositivo antiribaltamento. Attenzione: molti dei telai venduti in prima dotazione, negli anni '70, non sono omologati ROPS e quindi non regolarizzano la trattrice.</p> <p>Il dispositivo può essere progettato e costruito a regola d'arte con riomologazione della trattrice e trascrizione sul libretto, oppure costruito e installato come da progetto ISPESL/INAIL, senza necessità di riomologazione.</p>
2) Sedile	Il sedile deve garantire al conducente una comoda posizione di guida e di manovra della trattrice e preservare nella misura possibile la salute (riducendo le vibrazioni) e la sicurezza del conducente stesso (installando un'ideale cintura di sicurezza).
3) Mezzi di accesso	L'accesso al posto di guida deve essere assicurato mediante una scala di accesso in grado di evitare pericoli di scivolamento e caduta dell'operatore; devono essere presenti maniglie e/o corrimano o dispositivi simili, al fine di garantire sempre tre punti di contatto.
4) Ventilatore e relative cinghie	La ventola di raffreddamento e le cinghie di azionamento della stessa e della dinamo o dell'alternatore devono essere protette contro il contatto accidentale.
5) Contatto e ustioni con le superfici calde	Le parti della macchina che, in fase di lavoro, raggiungono temperature elevate devono essere protette con adeguati ripari posti a debita distanza in modo che non si surriscaldino.
6) Trasmissione	Tutti gli organi o elementi di trasmissione di potenza (presa di forza per albero cardanico, pulegge, connessioni idrauliche, pneumatiche od elettriche) devono essere protetti ogni qualvolta possono

AVVERTENZE

- garantire che la velocità di esercizio sia tale da mantenere la necessaria sicurezza in relazione alla conformazione del terreno su cui si lavora come ad esempio pendenza e franosità del terreno;
- non avviare o manovrare il trattore senza essere al posto di guida;
- nella funzione statica di generatore di potenza mediante connessione meccanica, idraulica, pneumatica od elettrica e priva di operatore a bordo, si devono adottare adeguate procedure alternative, atte a ridurre il rischio dovuto alla mancanza di controllo diretto della trattrice (per es. azionando il freno a mano, ponendo tutte le leve di selezione delle marce in folle, chiudendo l'accesso alla cabina, etc.);
- prestare particolare attenzione nelle operazioni di manovra, soprattutto quando non vi è piena visibilità;
- non trasportare altre persone su trattori non omologate allo scopo (in generale le trattori che possono trasportare uno o due passeggeri sono dotate anche dei relativi sedili con sistema di ritenzione);
- far condurre le trattori, anche in campagna, da personale in possesso di patente di guida per autoveicoli;
- guidare su strada secondo quanto prescritto dal Codice della Strada (vedi anche capitolo 17);
- garantire il coordinamento fra operatore alla guida della trattrice e quello a terra durante il collegamento meccanico degli attrezzi oppure adottare sistemi con attacchi rapidi;
- valutare le modalità di guida in relazione alla viabilità della campagna;
- non sostituire le ruote (cerchi e/o pneumatici) con altre di misura diversa non prevista sulla carta di circolazione. Tali modifiche, oltre a non essere permesse dal Codice della Strada perché modificano i valori di velocità massima omologati, comportano sollecitazioni meccaniche non previste in fase di progetto a carico della struttura portante della macchina, la quale può rompersi sotto sforzo con rischio di infortunio per l'operatore;
- i contrappesi anteriori devono essere quelli previsti dalla casa costruttrice;
- pur comprendendo che nelle campagne tutti aiutano e concorrono al reddito, si rammenta che è vietato far guidare ai minorenni, agli anziani e più in generale ai soggetti non dotati di patente, le trattori anche di bassa potenza. Per guidare in sicurezza una trattrice è necessario avere formazione adeguata, prontezza di riflessi, forza fisica e una discreta esperienza: non sempre questo mix è presente in un ragazzino od in un anziano.