

Campagna informativa “Impariamo dagli errori”

Raccontiamo alcune storie di infortuni
perché non ne accadano più di uguali

Sistema Socio Sanitario



Regione
Lombardia

ATS Brianza



Perché è avvenuto l'infortunio?

Determinanti dell'evento:

- L'infortunata usciva dal percorso pedonale ed entrava nell'area promiscua dove transitano anche i carrelli elevatori;
- il carrellista, in retromarcia, non vedeva la collega investendola;
- presenza di materiale sul percorso pedonale, che era di intralcio al passaggio dei pedoni.

Modulatori del contatto:

- Omessa fornitura dei D.P.I (scarpe antinfortunistiche).

Criticità organizzative alla base dell'evento:

- Mancata vigilanza da parte del Capo Reparto (Preposto) del magazzino sullo stoccaggio improprio di bancali di merce sui percorsi pedonali;
- omessa formazione del preposto;
- omessa formazione per uso carrello elevatore;
- mancanza di misure organizzative (Piano delle viabilità) con le regole di prudenza per la circolazione per i carrelli elevatori e dei pedoni e le corrette regole sullo stoccaggio delle merci;
- incompleta Valutazione dei Rischi, carente sulla viabilità e stoccaggi.

Come prevenire:

- Effettuare una corretta **Valutazione dei Rischi**, sulla viabilità e gli stoccaggi delle merci, elaborando un conseguente **“Piano delle viabilità”** che regolamenti gli stoccaggi delle merci e la movimentazione di tutti i mezzi e dei pedoni, completo di **“procedure” e/o “istruzioni operative”** coerenti con il proprio **“Piano delle viabilità”**;
- qualora la retromarcia sia una condizione frequente e non occasionale, adottare altre tipologie di carrello alternative a quelli a forche frontali (es. laterali, a cabina girevole o altri mezzi adatti ai carichi da trasportare), oppure adottare dispositivi di visione come indicato nel documento **“PREVENIRE LE COLLISIONI MACCHINE – PEDONI (dispositivi d'aiuto alla conduzione dei mezzi)”**, citato nel seguente box **“Per chi vuol approfondire”**, ovvero altri sistemi automatici anticollisione, zonizzazione (che possono agire automaticamente sulla “logica” del carrello), segnalazioni luminose (luci blu, luci puntiforme o a barre), che oggi il mercato offre anche come installazione aftermarket;
- **non depositare materiali sul percorso pedonale**, che siano di intralcio al passaggio dei pedoni;
- **formare il preposto** di reparto affinché possa vigilare e segnalare eventuali situazioni pericolose;
- impartire idonea **formazione agli addetti** alla conduzione **dei carrelli** con conseguente abilitazione;
- impartire idonea **formazione ai lavoratori riguardo** i rischi presenti all'interno del reparto, comprese le regole previste nel **proprio “Piano della viabilità”**;
- **fornire idonei D.P.I al lavoratore** per proteggersi da eventuali danni.

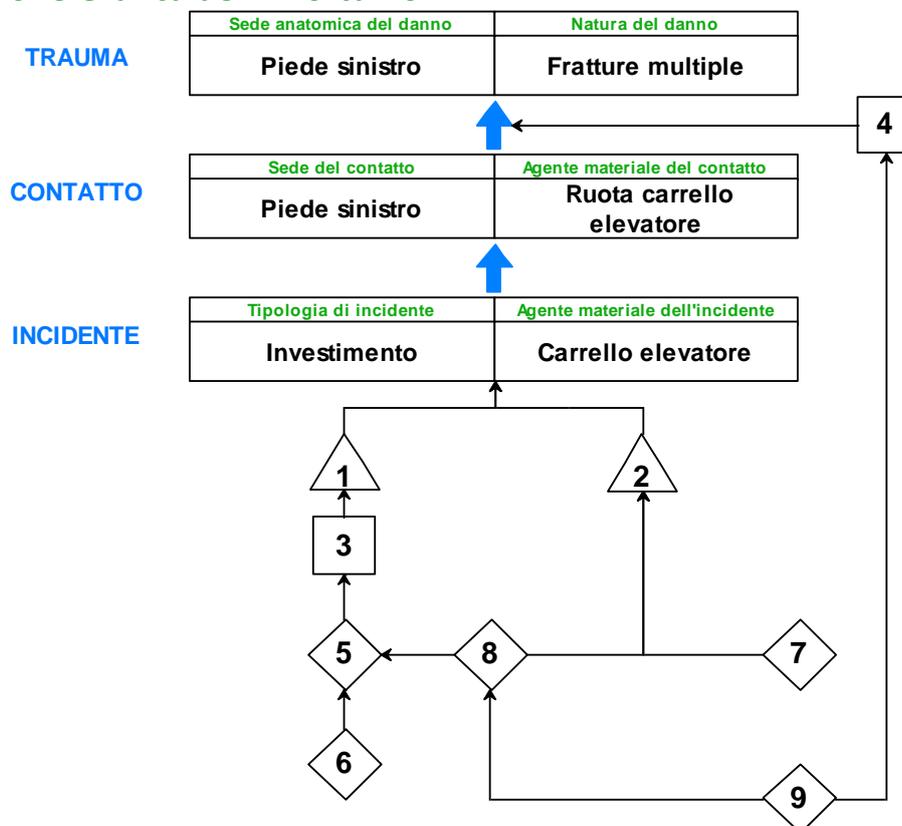


Previdi interni di circolazione per carrelli e pedoni





Rappresentazione Grafica dell'Infortunio



Legenda:

n°	Fattori di Rischio:	Descrizione:
Determinanti dell'evento:		
1	A.I. (Attività Infortunato)	L'infortunata usciva dal percorso pedonale ed entrava nell'area in cui transitano i carrelli
2	A.T. (Attività di Terzi)	Il carrellista, in retromarcia, non vedeva la collega investendola
3	AMB (Ambiente)	Presenza di materiale sul percorso pedonale
Modulatore del contatto:		
4	A.T. (Attività di Terzi)	Omessa fornitura D.P.I. (<i>calzature antinfortunistiche</i>)
Criticità organizzative alla base dell'evento:		
5	Preposto	Vigilanza: mancata vigilanza da parte del Capo Reparto (Preposto) del magazzino sullo stoccaggio improprio di bancali di merce sui percorsi pedonali;
6	Datore di Lavoro	Formazione: omessa formazione preposto
7		Formazione: Omessa formazione per uso carrello elevatore
8		Procedure: mancanza del "Piano delle viabilità" e conseguenti regole sugli stoccaggi e sulla circolazione
9		Valutazione dei Rischi: carente valutazione dei rischi connessi alla viabilità dei mezzi e delle persone e degli stoccaggi

Campagna informativa
“Impariamo dagli errori”

Raccontiamo alcune storie di infortuni
perché non ne accadano più di uguali

Sistema Socio Sanitario
 Regione
Lombardia
ATS Brianza



Per chi vuol approfondire: (link utili attivi al 2019)

- Ricerca generica su un motore di ricerca con queste parole o frase chiave: **carrelli elevatori e viabilità sicura in azienda**
- Ricerca specifica su questi Link:
- <https://www.ats-brianza.it/index.php/it/approfondimenti-sui-rischi-lavorativi-specifici-piani-mirati-di-prevenzione-faq-e-informazioni>
poi in questa sessione del sito e scendere fino al PMP carrelli riconoscibile da questa icona →
- https://www.eber.org/documenti/pubblicazioni/2_guida%20viabilita.pdf
- <http://www.repertoriosalute.it/wp-content/uploads/2015/10/1201-prevenire-le-collisioni-macchina-pedone-sul-lavoro.pdf>
- Per il modello di analisi adottato dal Sistema di Sorveglianza nazionale degli infortuni mortali e gravi, al quale contribuiscono le REGIONI e l'INAIL, si veda link:
https://appsricercascientifica.inail.it/getinf/informo/home_informo.asp

