

Campagna informativa
“Impariamo dagli errori”

Raccontiamo alcune storie di infortuni
perché non ne accadano più di uguali

Sistema Socio Sanitario



Regione
Lombardia

ATS Brianza



Meglio bloccare il carico

rif. ATS Db inf. n.° 45 / 2014 / Rev.n° 5



Nota: Frame sfuocati perché estratti dal video della telecamera di sorveglianza del piazzale

Tipo di Infortunio: Caduta dall'alto di gravi / Bancale dalla sponda del camion

Lavorazione: Servizi / Autotrasporti

Descrizione infortunio:

Contesto: Un autotrasportatore doveva scaricare della merce presso il piazzale di una ditta.

Dinamica incidente: All'apertura della sponda del camion, questa, non più trattenuta dal dispositivo di blocco e spinta dalla pressione del carico, si apriva in modo inaspettato e violento, colpendo l'autotrasportatore al volto e facendolo cadere a terra.

Contatto: Primo contatto tra la sponda ed il volto e successivo contatto tra il capo ed il terreno.

Esito trauma:

- Politrauma con trauma cranico commotivo e trauma cervicale con sofferenza midollare SCIWORET (**Nota:** SCIWORET = *riconoscimento di lesioni del midollo spinale senza evidenza di alterazioni radiologiche, che si verificano spesso nella parte cervicale*)
- **167 giorni** complessivi di infortunio
- Postumi permanenti, con **8 gradi** percentuali INAIL di invalidità

Campagna informativa “Impariamo dagli errori”

Raccontiamo alcune storie di infortuni
perché non ne accadano più di uguali

Sistema Socio Sanitario



Regione
Lombardia

ATS Brianza



Perché è avvenuto l'infortunio?

Determinanti dell'evento:

- La merce posta all'interno del camion, si spostava durante il tragitto, assumendo una posizione instabile che premeva sulla sponda del camion
- il camionista non si assicurava, prima di aprire le sponde del camion, che il carico non si fosse spostato in posizione instabile e quindi pericolosa durante il trasporto.

Modulatori del contatto:

- Il soggetto infortunato nell'operazione di apertura della sponda del camion si posizionava frontalmente alla sponda stessa.

Criticità organizzative alla base dell'evento:

- La merce posta all'interno del camion, non era stata stoccata in maniera adeguata dai magazzinieri della ditta fornitrice del carico; l'errato stoccaggio ha fatto sì che il carico spingesse contro la sponda;
- il camionista non si assicurava che la merce, al momento del carico, fosse posizionata nel modo idoneo a prevenire spostamenti accidentali durante il trasporto.

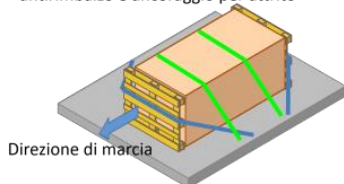
Come prevenire:

- Reggiare la merce e collocarla in maniera stabile ed equilibrata sul pianale del camion;
- bloccare il carico contro i possibili spostamenti durante il tragitto: si consiglia l'utilizzo di cinghie dotate di cricchetto con dispositivo indicatore della tensione di fissaggio (né troppa, né troppo poca);
- istituire una procedura di controllo del Preposto (capo magazziniere) sul rispetto dei due punti precedenti prima della partenza dei mezzi;
- eseguire, prima della partenza, un controllo del corretto stoccaggio e bloccaggio della merce;
- l'autotrasportatore, giunto a destinazione, deve eseguire un controllo sul corretto posizionamento del carico prima di aprire le sponde del camion.



Il cricchetto è dotato di un dispositivo a “C” che, al raggiungimento della tensione corretta, evidenzia come le due alette si tocchino: segno del corretto tensionamento della cinghia

Combinazione di ancoraggio antirimbalo e ancoraggio per attrito

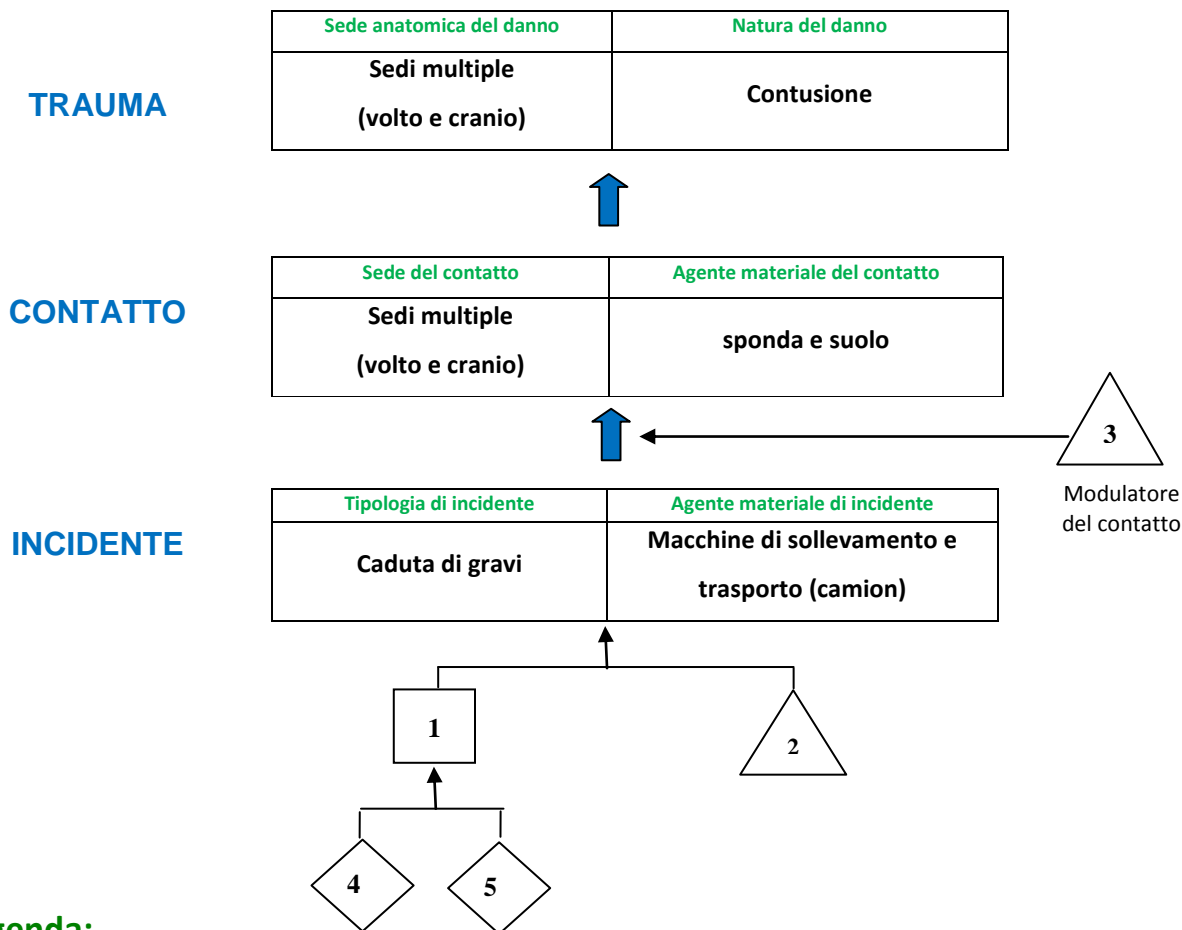


Per chi vuol approfondire: (link utili attivi al 2019)

- Ricerca generica su un motore di ricerca con queste parole o frase chiave: **sicurezza carico camion**
Ricerca specifica su questo Link:
- http://www.puntosicuro.info/documenti/documenti/131220_Assogastecnici_sicurezza_carico_ancoraggio_su_veicolo.pdf
- https://ec.europa.eu/transport/road_safety/topics/vehicles/cargo_securing_loads_it
- Per il modello di analisi adottato dal Sistema di Sorveglianza nazionale degli infortuni mortali e gravi, al quale contribuiscono le REGIONI e l'INAIL, si veda link:
https://appsricercascientifica.inail.it/getinf/informo/home_informo.asp



Rappresentazione Grafica dell'Infortunio



Legenda:

n°	Fattori di Rischio:	Descrizione:
Determinanti dell'evento:		
1	MAT (Materiali)	Il carico si era spostato durante il tragitto ed aveva assunto una posizione instabile che premeva sulla sponda del camion.
2	A.I. (Attività Infortunato)	Mancato controllo del carico all'arrivo, prima di aprire le sponde del camion.
Modulatore del contatto:		
3	A.I. (Attività Infortunato)	Si trovava frontalmente alla zona di apertura della sponda del camion.
Criticità organizzative alla base dell'evento:		
4	Preposto	Vigilanza: scorretto posizionamento e bloccaggio del carico alla partenza.
5	Autotrasportatore	Procedure: mancato controllo alla partenza del corretto stoccaggio e bloccaggio della merce.