

*Campagna informativa  
"Impariamo dagli errori"*

*Raccontiamo alcune storie di infortuni  
perché non ne accadano più di uguali*

Sistema Socio Sanitario  
 Regione  
Lombardia  
ATS Brianza  
ATS Val Padana



## Il buio... all'improvviso

rif. ATS Brianza **Incidente** n.° 7 / ATS Val Padana / 1995 / Rev 4



**Tipo di Incidente:** Incidente stradale in autostrada

**Lavorazione:** Edilizia / Assistenza di cantiere

### Descrizione incidente:

#### Contesto:

Trasferimento con l'autovettura aziendale tra un cantiere di Reggio Emilia ed uno di Mantova nel primo pomeriggio di un'assolata giornata di maggio.

#### Dinamica incidente:

Durante una consueta trasferta da un cantiere all'altro per conto della ditta di progettazione di cui era dipendente, il lavoratore si addormentava durante la guida; così facendo tamponava, alla velocità di 130 Km/h, un TIR, colpendolo al centro della ruota posteriore sinistra.

#### Contatto:

**Nessun contatto** in quanto la "risposta energetica" del veicolo ha mantenuto lo "spazio vitale" intorno al conducente che, correttamente, indossava le cinture di sicurezza, all'epoca non ancora obbligatorie.

### Esito trauma :

- Nessun trauma in quanto trattasi solo di incidente "near-miss", senza danni alle persone.

## Campagna informativa “Impariamo dagli errori”

Raccontiamo alcune storie di infortuni  
perché non ne accadano più di uguali

Sistema Socio Sanitario  
Regione Lombardia  
ATS Brianza  
ATS Val Padana



### Perché è avvenuto l'incidente?

#### Determinanti all'evento:

- Colpo di sonno alla guida, per scarsa consapevolezza del conducente delle proprie *reali* capacità fisiche nel gestire la stanchezza, nonostante alcuni segni premonitori del colpo di sonno avvertiti poco prima;

#### Criticità organizzative alla base dell'evento:

- Non corretta pianificazione della trasferta, come la mancanza del telefono del cliente per consentire la comunicazione dell'eventuale ritardo in caso di sosta per riposo. **(Nota: pur trattandosi di un incidente a forte componente comportamentale del conducente, la difficoltà di ricevere assistenza ha giocato un ruolo non indifferente nella decisione di proseguire la guida, pur consapevole dello stato di stanchezza).**

### Come prevenire:

La prevenzione degli incidenti stradali è materia complessa in quanto i fattori concorrenti tali eventi sono molteplici e non tutti nell'ambito della *governance* delle organizzazioni. È possibile delinearne sommariamente alcuni, rimandando all'approfondimento orientato nei link presenti nel box successivo:

#### 1) Organizzativo:

- ✓ gestione adeguata dei turni e delle pause di lavoro;
- ✓ attenzione generale ai segnali premonitori di quasi incidenti o eventi di lieve entità che possono allertare il datore di lavoro circa una ipersuscettibilità al colpo di sonno e poter stabilire, con il lavoratore, un'adeguata strategia (interventi tecnici o procedurali) per limitarne i possibili danni;

#### 2) Comportamentali:

- ✓ corsi di guida sicura e inserimento di specifici argomenti legati alla guida dei mezzi nei corsi di formazione art.37 D.Lgs 81/08;



#### 3) Normativi:

- ✓ attenzione all'argomento da parte dei medici competenti in fase di visita periodica, in particolare nella redazione del protocollo di sorveglianza sanitaria art.41 D.Lgs 81/08 il quale potrebbe tenere in considerazione non solo le procedure di accertamento di tossicodipendenza e di alcol dipendenza, ma anche dell'eventuale uso di farmaci e/o comportamenti alimentari e di stile di vita che possono avere conseguenze sui livelli di attenzione di un soggetto alla guida dei mezzi;
- ✓ Eventuale indagine della patologia dell'OSAS (Sindrome delle Apnee Ostruttive del Sonno) condotta dal medico monocratico in fase di rinnovo della patente.

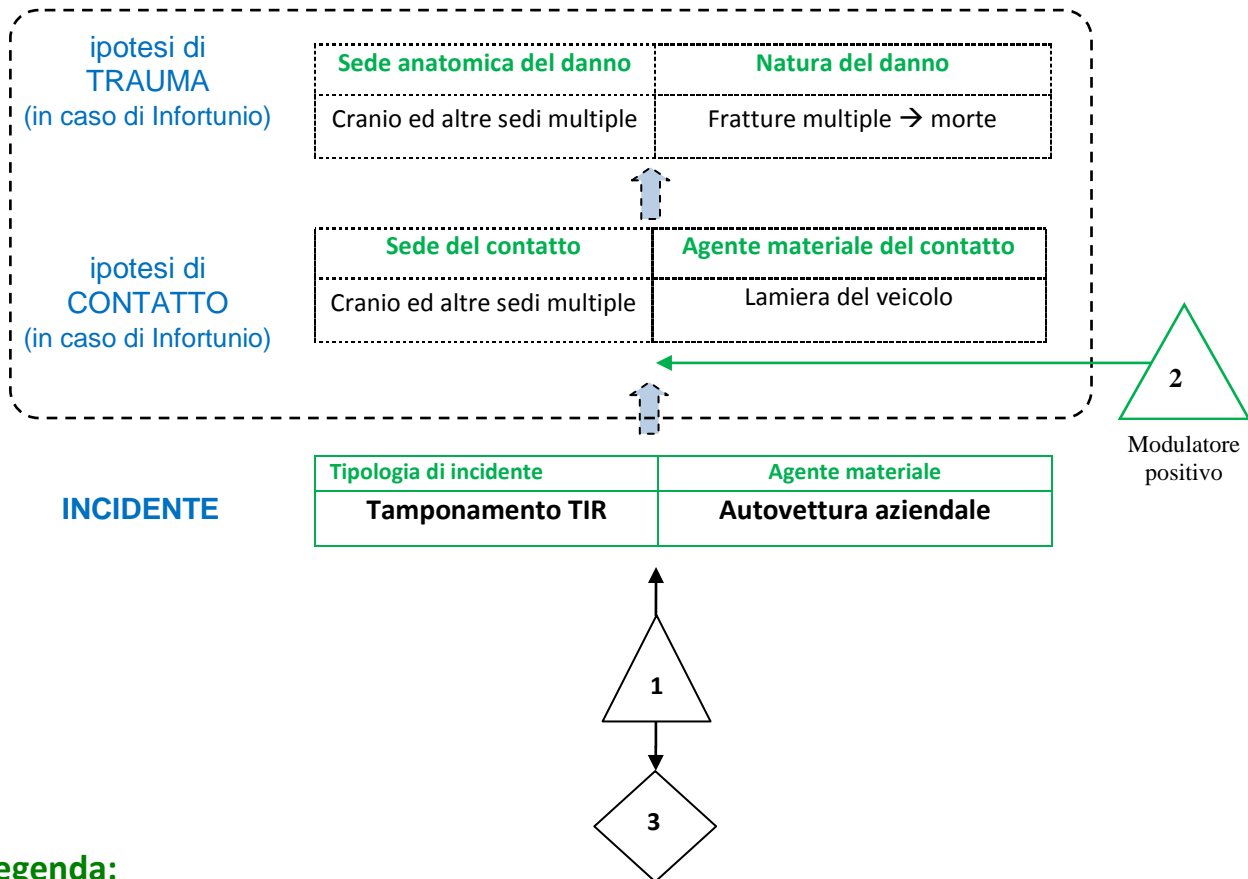
### Per chi vuol approfondire (link utili attivi al 2019)

- Ricerca generica su un motore di ricerca con queste parole chiave: **incidenti stradali, aggiornamento della valutazione dei rischi, procedure segnalazione incidenti, sorveglianza sanitaria**
- Ricerca specifica su questi Link:
  - [https://www.dors.it/documentazione/testo/201510/II%20buioall'improvviso\\_rev1.pdf](https://www.dors.it/documentazione/testo/201510/II%20buioall'improvviso_rev1.pdf) (storia completa)
  - <https://www.youtube.com/watch?v=TcgicZggPYk> (video della ricostruzione dell'incidente)
  - [http://www.aslmn.it/Templ\\_cont.asp?IDLivello1=201&IDLivello2=1909&IDLivello3=1246](http://www.aslmn.it/Templ_cont.asp?IDLivello1=201&IDLivello2=1909&IDLivello3=1246) (il progetto formativo dell'ATS Val Padana per favorire la consapevolezza dei conducenti alla guida dei mezzi di lavoro e privati)
  - [http://www.aslmn.it/Templ\\_cont.asp?IDLivello1=152&IDLivello2=1873&IDLivello3=1190&IDLivello4=661](http://www.aslmn.it/Templ_cont.asp?IDLivello1=152&IDLivello2=1873&IDLivello3=1190&IDLivello4=661) (Atti workshop e Dispensa FAD – Formazione sugli infortuni stradali lavoro correlati)
  - <http://www.preventionandresearch.com/incidenti-stradali-e-sindrome-delle-apnee-ostruttive-nel-sonno-osas.html> (incidenti stradali e sindrome delle apnee ostruttive nel sonno OSAS)
- modello di analisi adottato dal Sistema di Sorveglianza nazionale degli infortuni mortali e gravi, con contributo di REGIONI e INAIL, si veda link: [https://appsricercascientifica.inail.it/getinf/informo/home\\_informo.asp](https://appsricercascientifica.inail.it/getinf/informo/home_informo.asp)



## RAPPRESENTAZIONE GRAFICA DELL'INCIDENTE

Nota: trattandosi di un incidente (non infortunio) si è mantenuta la struttura metodologica del modello, ipotizzando il danno peggiore presumibile per questo tipo di incidente (sezione CONTATTO e TRAUMA in tratteggio).



### Legenda:

n°	Fattori di Rischio	Descrizione
<b>Determinanti dell'evento:</b>		
1	A.I. (Attività dell'infortunato)	Comportamento inadeguato alla situazione contingente ed alla propria capacità fisica di reggere la stanchezza con conseguente colpo di sonno e incidente stradale.
<b>Modulatore <u>positivo</u> del contatto</b>		
2	Lavoratore	<b>Il guidatore indossava le cinture di sicurezza, all'epoca non ancora obbligatorie.</b>
<b>Criticità organizzative alla base dell'evento:</b>		
3	Datore di Lavoro	Attività di assistenza "da remoto" non sempre all'altezza della situazione.