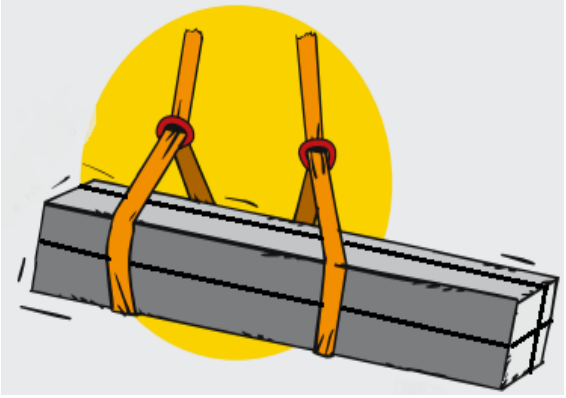
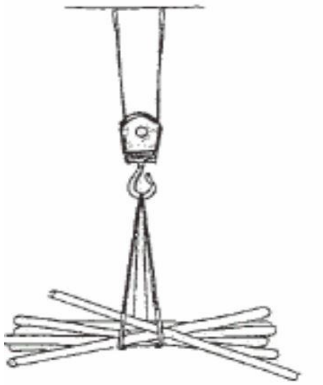
È venuto giù tutto

rif. ATS ***incidente*** *n.° 2 /* ESEM CPT /ATS Brianza/ *Rev.n° 7*





Tipo di Incidente: Caduta dall'alto di gravi

Lavorazione: Edile / Movimentazione di lamiere mediante gru a torre

Descrizione incidente:

Contesto:

Cantiere edile. Durante lavori di nuova edificazione di una struttura ad uso commerciale, erano in corso attività di movimentazione meccanica di carichi (scossaline coprimuro in alluminio) mediante la gru a torre installata a cura dell'impresa affidataria.

Dinamica incidente:

La movimentazione dei materiali mediante gru era affidata ad un operatore dell'impresa affidataria, in possesso di qualifica e formazione specifica per la conduzione della gru a torre.

L'operatore della ditta esecutrice, lattoniere, si era occupato di imbracare il carico, con accessori messi a disposizione della stessa affidataria (fasce di sollevamento).

Il carico, a diversi metri di altezza, cedeva determinando la caduta a terra delle scossaline, nell'area di cantiere, senza causare danni a persone. Il materiale si danneggiava irreparabilmente ed è stato necessario sostituirlo con altro nuovo. (DANNO ECONOMICO)

Contatto:

Nessun contatto con le persone in quanto le persone a terra non erano sotto il tiro della gru

Esito trauma:

Nessun trauma in quanto trattasi solo di incidente ("near miss"), senza danni alle persone

Perché è avvenuto l'incidente?

Determinanti dell'evento:

- Errata imbracatura del carico. L'errore veniva commesso nell'esecuzione dell'imbraco: i punti di presa non erano fissati in modo equidistante, e lo stesso non risultava perfettamente bilanciato. Ciò causava lo sfilamento di alcuni elementi, portando alla progressiva caduta del carico. *(**Nota:** Gli accessori resi disponibili per realizzare l'imbraco erano idonei alle operazioni in corso. Le fasce presenti erano in buono stato e adeguate al sollevamento; l'imbracatore aveva a disposizione anche elementi di protezione da eventuale taglio da abrasione, possibile durante la movimentazione degli elementi metallici).*
- né l'operatore addetto all'imbracatura, né il gruista si preoccupavano di verificare il carico sospeso, poco sopra il suolo.

Criticità organizzative alla base dell'evento:

- Il personale addetto alla imbracatura del carico non aveva una formazione specifica in tal senso;
- il gruista non aveva verificato la correttezza del carico imbracato, prima di sollevarlo;
- non era stato previsto un "responsabile dei tiri", che poteva verificare la bontà dell'imbraco realizzato e confermare la possibilità di sollevamento al gruista.

Come prevenire:

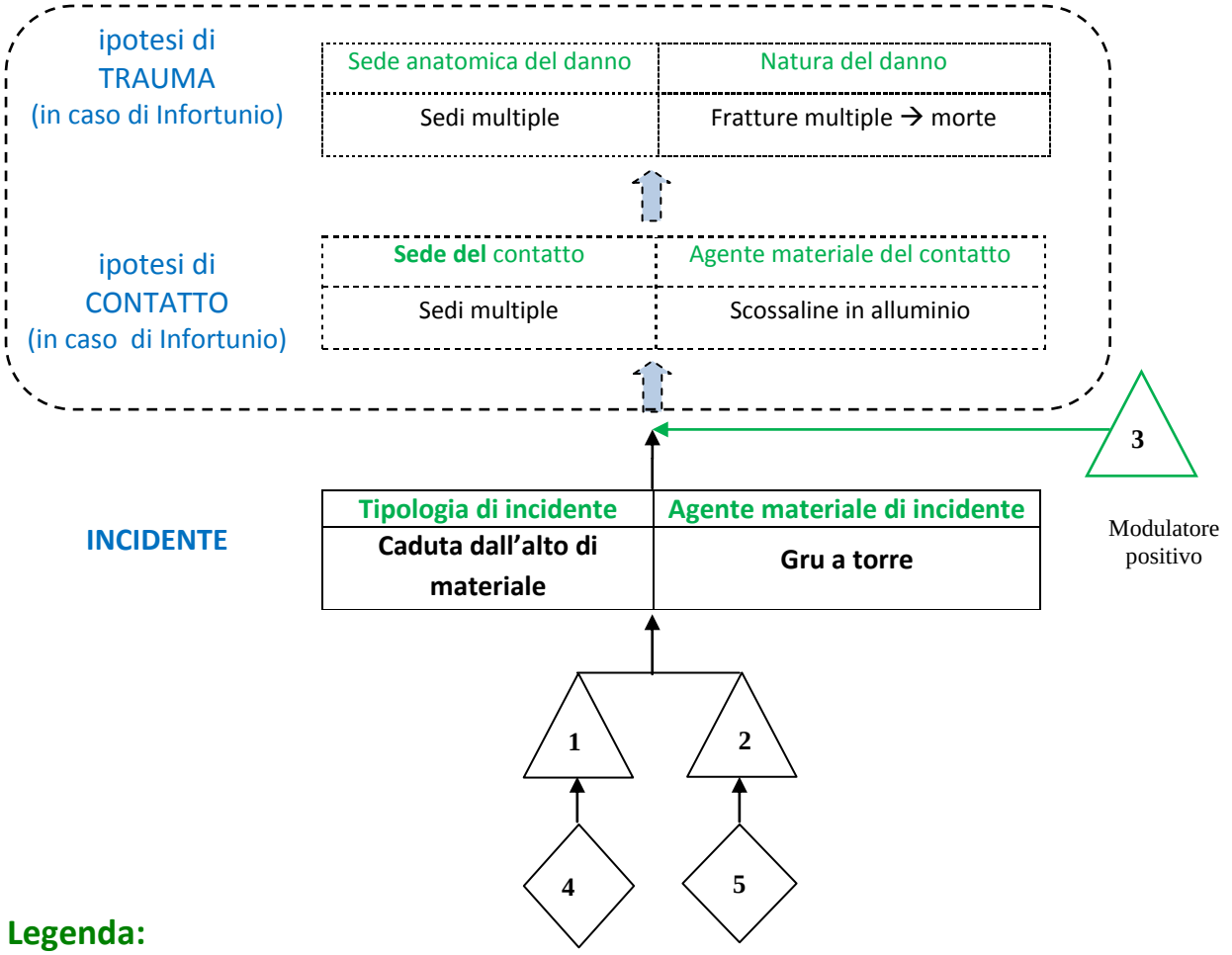
- Verificare sempre che le gli accessori di sollevamento siano adeguati al tipo di carico da sollevare;
- favorire sistemi di movimentazione che prevedano l'uso di ceste abbinate a cinghie dotate di cricchetto fermacarico;
- garantire una formazione specifica per istruire il personale a imbracare correttamente i carichi;
- istituire un sistema disciplinare che imponga ai lavoratori interessati il controllo in posizioni non pericolose;
- se possibile interdire le aree ove potrebbe essere prevista la potenziale caduta di materiale, in maniera da impedire il transito o lo stazionamento di persone, durante la salita al piano dei materiali.

Per chi vuol approfondire: *(link utili attivi al 2018)*

- Ricerca generica su un motore di ricerca con queste parole o frase chiave: **imbracatura dei carichi**
- Regole di comportamento per imbracatori dei carichi https://www.suva.ch/it-CH/materiale/Supporti-didattici/imbracatura-di-carichi--unit-didattica-88801-i-17132-17130/
- Guida alle imbracature dei carichi http://www.cptmilano.it/Contents/Documents/imbraca1.pdf
- Per il modello di analisi adottato dal Sistema di Sorveglianza nazionale degli infortuni mortali e gravi, al quale contribuiscono le REGIONI e l'INAIL, si veda link: https://appsricercascientifica.inail.it/getinf/informo/home_informo.asp

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA DELL'INCIDENTE

Nota: *trattandosi di un incidente (non infortunio) si è mantenuta la struttura metodologica del modello, ipotizzando il danno peggiore presumibile per questo tipo di incidente (sezione CONTATTO e TRAUMA in tratteggio).*



Legenda:

n°	Fattori di Rischio:	Descrizione:
	Determinanti dell'evento:	
1	**A.I.** (Attività Infortunato)	Carico imbracato male
2	**A.T.** (Attività di Terzi)	Nessun controllo è stato fatto dal gruista prima di sollevare in quota il carico.
	Modulatore (positivo) del contatto:	
3	**A.T**. (Attività terzi)	Nonostante il mancato controllo fatto prima di sollevare il carico, **il gruista ha mantenuto una distanza di sicurezza dal carico e si è accertato dell'assenza di lavoratori nella zona di movimentazione.**
	Criticità organizzative alla base dell'evento:	
4	**Datore di Lavoro impresa esecutrice**	**Formazione:** il personale addetto alla imbracatura del carico non aveva una formazione specifica in tal senso
5	**Datore di Lavoro impresa affidataria**	**Procedure:** non ha pensato di istituire un sistema di controllo dei carichi movimentati dal proprio personale e con le proprie attrezzature.