

Lavoro e sicurezza stradale confronto tra istituzioni ed imprese pubbliche e private

Battista Magna – SNOP
Veronica Cassinelli



Lavoro e sicurezza stradale
confronto tra istituzioni ed imprese pubbliche e private

20 Novembre 2015
Relais Bellaria
Via Altura, 11 bis - Bologna

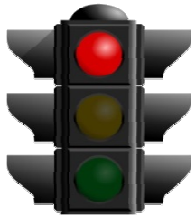
PREMESSA

Incidenti stradali: **fenomeno di grande rilievo** per la sanità pubblica

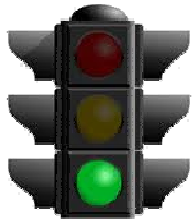
Problema rilevante anche per i lavoratori e per le aziende

Il tema è stato **scarsamente affrontato** in passato dai Servizi PSAL e quasi totalmente delegato a soggetti specializzati

Qualche **eccezione** in alcune ASL e Regioni (Emilia Romagna, Veneto)



LA SITUAZIONE STA EVOLVENDO POSITIVAMENTE



Nel Piano Nazionale della Prevenzione 2014-2018 è stato inserito un **macro obiettivo specifico**:
“Prevenire gli incidenti stradali e ridurre la gravità dei loro esiti”

I **Piani Regionali della Prevenzione** hanno recepito l'obiettivo anche se in misura limitata se ci riferiamo alla questione degli infortuni stradali in occasione di lavoro



Il contributo dei Servizi PSAL nella riduzione degli infortuni stradali riconosce due percorsi

Prevenzione
infortuni stradali in
occasione di lavoro

Valutazione del
rischio

Ricostruzione della
dinamica degli
incidenti



Lavoro e sicurezza stradale
confronto tra istituzioni ed imprese pubbliche e private

20 Novembre 2015
Relais Bellaria
Via Altura, 11 bis - Bologna

LA VALUTAZIONE DEL RISCHIO



L'esperienza della
ASL MILANO



Lavoro e sicurezza stradale
confronto tra istituzioni ed imprese pubbliche e private

20 Novembre 2015
Relais Bellaria
Via Altura, 11 bis - Bologna



DEFINIZIONE DELL'OBIETTIVO

- ✓ Conoscenza del percorso di valutazione del rischio da incidenti stradali, seguito dalle aziende
- ✓ Conoscenza delle misure messe in atto per monitorare e contenere il problema
- ✓ Conoscenza delle misure che ogni organizzazione aziendale intende seguire per garantire il miglioramento nel tempo del livello di salute e sicurezza





FORMAZIONE DEGLI OPERATORI PSAL

✓ Corso mirato allo specifico rischio



Lavoro e sicurezza stradale
confronto tra istituzioni ed imprese pubbliche e private

20 Novembre 2015
Relais Bellaria
Via Altura, 11 bis - Bologna



SELEZIONE DELLE AZIENDE

- ✓ Selezione di 50 aziende, secondo due criteri:
 - Aziende con almeno 10 infortuni stradali in occasione di lavoro negli ultimi anni (fonte Flussi Informativi INAIL Regioni)
 - Aziende con numerosi operatori che utilizzano mezzi (fonte Servizio PSAL)





COINVOLGIMENTO DELLE AZIENDE

- ✓ invio alle aziende selezionate lettera e questionario con domande attinenti mezzi intesi come attrezzature, ruolo del medico competente nella valutazione del rischio e nella formazione e analisi degli incidenti stradali
- ✓ Hanno risposto **30 aziende** per un totale di **100 mila dipendenti** di cui **22 mila utilizzano** stabilmente mezzi





RISULTATI

- ✓ Informazione specifica in tutte le aziende (metà prima e metà dopo la valutazione del rischio)
- ✓ Formazione specifica effettuata in 18 aziende su 30: è probabile che le aziende ritengano sufficiente la formazione legata alla abilitazione alla guida (ad esempio CQC)



RISULTATI

Fase	Si	No	In corso
a. presenza della specifica valutazione nel DVR	24	1	5
b. scheda tecnica di ogni mezzo in dotazione	22	6	1
c. scheda di manutenzione mezzo	21	6	3
d. studio e analisi degli incidenti stradali in occasione di lavoro	22	4	4
e. presenza di procedure di utilizzo dei mezzi e dei comportamenti per la prevenzione di questo rischio	22	5	3
f. contributo del medico competente nella prevenzione di questo rischio in merito a:			
Alcool	19	10	1
Sostanze psicotrope	17	12	1
Alimentazione	12	17	1
Guida notturna	7	21	2
Stress	18	10	2
Orario di lavoro	13	16	1
g. gestione delle emergenze	19	8	3
h. il tema specifico è stato affrontato nelle riunioni periodiche	21	7	2





COMUNICAZIONE DEI RISULTATI

1. Presentazione di un poster al Convegno nazionale SNOP del 14-15 novembre 2012 a Bologna www.snop.it
2. Presentazione del progetto ad un concorso regionale relativo alla giornata sulla sicurezza stradale
3. Realizzazione all'interno del sito ASL MILANO di una pagina web specifica relativa al rischio infortuni stradali
4. Incontro sul tema con i medici competenti



LAVORO E INCIDENTI STRADALI

INFORTUNI STRADALI IN OCCASIONE DI LAVORO. UN'ESPERIENZA DEL SERVIZIO PSAL DELLA ASL DI MILANO

DATI ACI STAT 2011:
Incidenti stradali 205.000
Vittime 3000
Feriti 292.000

DATI INFORTUNI PSAL 2011:
Infortuni mortali 818
Stradali in occasione di lavoro 208
In feriti 214

1. OBIETTIVI

Il Servizio PSAL ha inserito nella programmazione 2013-2014 una specifica proposta, con i seguenti obiettivi:

- Conoscere come le aziende valutano il rischio
- Conoscere quali misure di prevenzione e di protezione vengono adottate per monitorare e migliorare nel tempo il livello di sicurezza

2. AZIONI

- Selezione di un campione di 30 aziende con infortuni da incidenti stradali, figure informative base, forte archivio del Servizio PSAL
- 3 mesi tempo con realizzazione di autovalutazione
- Analisi rapporto di 30 aziende per un totale di 200.000 dipendenti di cui 22.000, invece, erano per lavoro a livello di sicurezza

3. RISULTATI

- Informazioni di dettaglio sul rischio specifico è stata data nella metà delle aziende prima della valutazione e nell'altro metà dopo
- La formazione specifica agli incidenti che usano stabilmente mezzi è stata fatta in 18 aziende su 30
- Nelle maggior parte delle aziende (24) la valutazione del rischio da incidenti stradali viene conservata nel DVR
- 27 aziende dichiarano:
 - di avere procedure specifiche sul rischio di incidenti
 - di adottare schede tecniche di manutenzione per i mezzi
 - di avere effettuato il corso nella valutazione periodica
 - di avere un futuro critico: in un terzo delle aziende vi sarebbe il medico competente non è coinvolto nella gestione di questo rischio

Considerazioni e prospettive

L'indagine ha suscitato un largo interesse tra le aziende coinvolte ed ha permesso al Servizio di raccogliere, oltre al questionario di autovalutazione, gli spunti dei DVR specifici, interessanti materiali informativi (simboli) ad esempio con guida sicura e notizie su condotta aziendale, indicazioni per chi voglia affrontare il rischio organizzativo. Questo progetto proseguirà, con l'obiettivo di ottenere verbalizzazioni nei confronti dei medici competenti (17 novembre 2013), incidenti collegati con le aziende e verificare sul campo con dati, soprattutto nei casi critici ed eventuale collaborazione e indagini su infortuni mortali su strada in occasione di lavoro

1. il poster

2. il concorso

2. IL CONCORSO

Il concorso è rivolto a tutti i medici del Servizio PSAL della ASL di Milano

PREMESSA

Il Servizio PSAL ha selezionato un campione di 30 aziende con infortuni da incidenti stradali, figure informative base, forte archivio del Servizio PSAL

OBIETTIVI

Il Servizio PSAL ha inserito nella programmazione 2013-2014 una specifica proposta, con i seguenti obiettivi:

- Conoscere come le aziende valutano il rischio
- Conoscere quali misure di prevenzione e di protezione vengono adottate per monitorare e migliorare nel tempo il livello di sicurezza

RISULTATI

Informazioni di dettaglio sul rischio specifico è stata data nella metà delle aziende prima della valutazione e nell'altro metà dopo

CONSIDERAZIONI E PROSPETTIVE

L'indagine ha suscitato un largo interesse tra le aziende coinvolte ed ha permesso al Servizio di raccogliere, oltre al questionario di autovalutazione, gli spunti dei DVR specifici, interessanti materiali informativi (simboli) ad esempio con guida sicura e notizie su condotta aziendale, indicazioni per chi voglia affrontare il rischio organizzativo. Questo progetto proseguirà, con l'obiettivo di ottenere verbalizzazioni nei confronti dei medici competenti (17 novembre 2013), incidenti collegati con le aziende e verificare sul campo con dati, soprattutto nei casi critici ed eventuale collaborazione e indagini su infortuni mortali su strada in occasione di lavoro

QUESTIONARI

Nome Azienda	Settore	Dimensione	Medico Competente	Valutazione Rischio	Procedure	Formazione	Manutenzione	Verifiche
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								

LAVORO E INCIDENTI STRADALI

INFORTUNI STRADALI IN OCCASIONE DI LAVORO

UN'ESPERIENZA DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE NEGLI AMBIENTI DI LAVORO DELLA ASL DI MILANO

Regione Lombardia
ASL Milano



3. il sito web

ARGOMENTI E MATERIALE INCONTRO

PREVENZIONE MEDICA - PREVENZIONE E SICUREZZA NEGLI AMBIENTI DI LAVORO

INFORTUNI STRADALI

Comparto edile

Grande distribuzione

Idoneità alla specifica mansione

Incidenti stradali

Alcol, stupefacenti e lavoro

Rischio cancerogeno occupazionale

PRESENTAZIONE D

LETTERA PER LE AI

STRUMENTI E MATI

MATERIALE CONVE

4. Medici competenti

Intervengono:

Susanna Carloni
Dietista
Dipartimento di Prevenzione Medico
ASL di Milano

Beatrice Magna
Medico del Lavoro Servizio PSAL
ASL di Milano

Claudio Nicolai
Dipartimento Medico SERT
ASL di Milano

Rino Donzelli
Medico Competente

Andrea Giuliano Verga
Medico competente

Carlo Giuseppe Bulgheroni
Medico competente

Luigi Averca
Medico competente

RESPONSABILE SCIENTIFICO
Dott. Battista Magna - Ss Medicina del Lavoro Servizio Psal

SEGRETARIA ORGANIZZATIVA
Dott. Battista Magna 02-8576.9740
Dott.ssa Veronica Cassinelli 02-8576.9487

4° INCONTRO: ALCOL, STUPEFACENTI E RUOLO DEL MEDICO COMPETENTE NELLA VALUTAZIONE DEL RISCHIO DI INCIDENTI STRADALI

27 Novembre 2012
Dalle ore 9.00 alle ore 13.00

Sede degli incontri:
ASL DI MILANO
VIA STATTO 5, MILANO
AULA BIBLIOTECA GRANDE

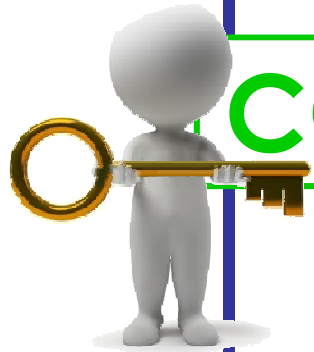
Mezzi pubblici: MM MOSCOVA
AUTOBUS 94

Evento organizzato da:
ASL DI MILANO
Prevenzione e Sicurezza Ambienti di Lavoro
Ss Medicina del Lavoro



confronto tra istituzioni ed imprese pubbliche e private

20 Novembre 2015
Relais Bellaria
Via Altura, 11 bis - Bologna



CONSIDERAZIONI E PROSPETTIVE

- ✓ **Interesse** tra le aziende coinvolte
- ✓ **Raccolta di materiale interessante** relativo allo specifico rischio (corsi di guida sicura, materiale formativo e informativo)
- ✓ **Incontro collettivo** con le aziende coinvolte
- ✓ Verifica delle informazioni raccolte attraverso **audit con i sistemi di prevenzione delle aziende**



RICOSTRUZIONE DELLA DINAMICA DEGLI INCIDENTI

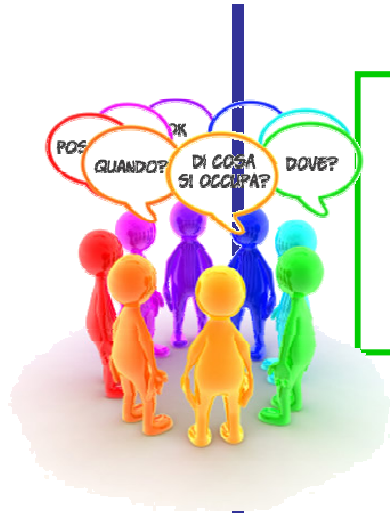


L'esperienza del Laboratorio infortuni
stradali della Regione Lombardia



Lavoro e sicurezza stradale
confronto tra istituzioni ed imprese pubbliche e private

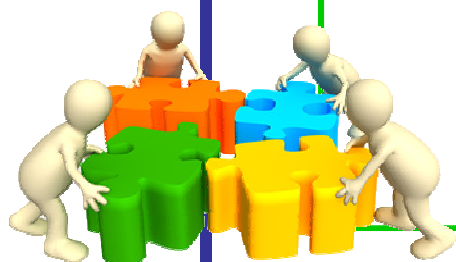
20 Novembre 2015
Relais Bellaria
Via Altura, 11 bis - Bologna



IL LABORATORIO INFORTUNI STRADALI

- ✓ Laboratorio sugli infortuni stradali: gruppo di lavoro regionale
- ✓ Partecipanti: rappresentanti ASL, INAIL, centro regionale monitoraggio sicurezza stradale (raccoglie anche le polizie locali), rappresentanti imprese e lavoratori.





UNA RETE TRA DIVERSI ATTORI

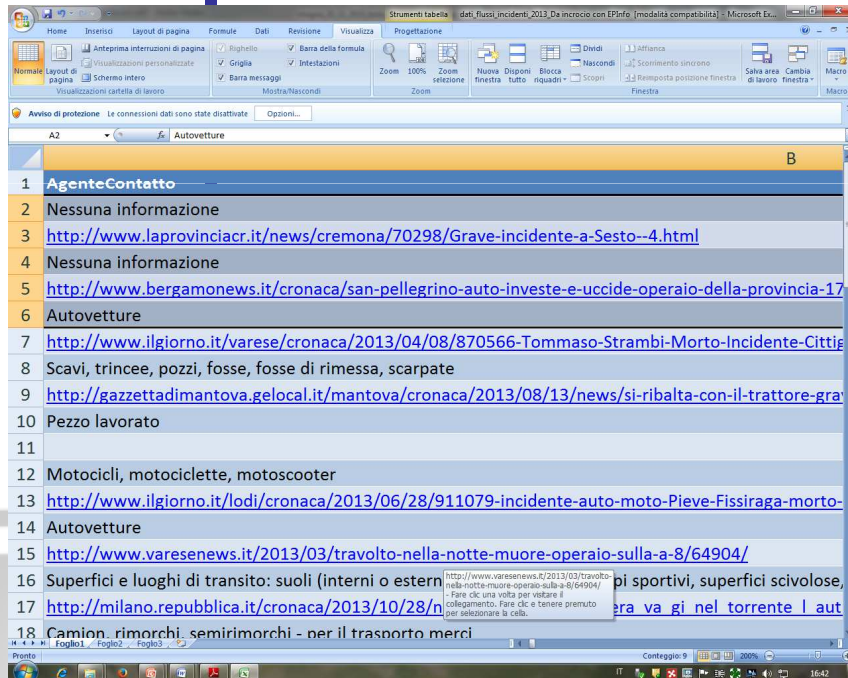
- ✓ Concordare o almeno fare chiarezza su un linguaggio comune (vedi significato di incidente)
- ✓ Confronto tra i diversi archivi
- ✓ Confronto tra le diverse modalità di ricostruzione della dinamica degli infortuni
- ✓ Concordare un insieme minimo di informazioni comuni



ATTREZZI UTILI

✓ <http://www.sisel.regione.lombardia.it/>

Portale che permette analisi anche di incidenti stradali



1	AgenteContatto
2	Nessuna informazione
3	http://www.laprovinciacr.it/news/cremona/70298/Grave-incidente-a-Sesto--4.html
4	Nessuna informazione
5	http://www.bergamonews.it/cronaca/san-pellegrino-auto-investe-e-uccide-operaio-della-provincia-17
6	Autovetture
7	http://www.ilgiorno.it/varese/cronaca/2013/04/08/870566-Tommaso-Strambi-Morto-Incidente-Cittig
8	Scavi, trincee, pozzi, fosse, fosse di rimessa, scarpate
9	http://gazzettadimantova.gelocal.it/mantova/cronaca/2013/08/13/news/si-ribalta-con-il-trattore-gra
10	Pezzo lavorato
11	
12	Motocicli, motociclette, motoscooter
13	http://www.ilgiorno.it/lodi/cronaca/2013/06/28/911079-incidente-auto-moto-Pieve-Fissiraga-morto-
14	Autovetture
15	http://www.varesenews.it/2013/03/travolto-nella-notte-muore-operaio-sulla-a-8/64904/
16	Superfici e luoghi di transito: suoli (interni o esterni), piste sportive, superfici scivolose,
17	http://milano.repubblica.it/cronaca/2013/10/28/n
18	Camion, rimorchi, semirimorchi - per il trasporto merci

✓ Programma per analisi degli articoli di giornale



Lavoro e sicurezza stradale

confronto tra istituzioni ed imprese pubbliche e private

20 Novembre 2015

Relais Bellaria

Via Altura, 11 bis - Bologna

L'IMPORTANZA DELL'ANALISI DELLA DINAMICA

✓ Per rispondere alle domande:

- quando
- dove
- chi
- come
- perché



✓ Per programmare azioni preventive

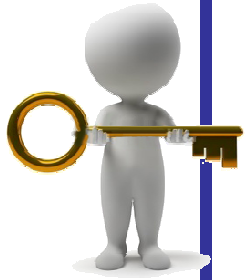




CONSIDERAZIONI E PROSPETTIVE

- ✓ Il rischio di incidentalità stradale è stato a lungo considerato come estraneo alla realtà lavorativa, con cause da ricondursi solo alla disattenzione del conducente e/o al mancato rispetto delle norme del Codice della strada.
- ✓ Sono necessarie azioni che aumentino la consapevolezza della importanza della valutazione del rischio, delle azioni di promozione della salute, della informazione e formazione, della verifica delle condizioni di salute.
- ✓ La rilevanza del fenomeno e la sua complessità fanno sì che l'approccio non possa prescindere dal mettere in rete i diversi saperi ed i diversi attori della prevenzione istituzionali e di impresa.





CONSIDERAZIONI E PROSPETTIVE

Di difficile soluzione appaiono le criticità specifiche del settore autotrasporto:

- Situazioni di mercato (concorrenza, presenza di imprese transnazionali, fenomeno del subappalto...)
- Rapporti con la committenza
- Interferenze al momento della presa in carico e della consegna della merce

