

Campagna informativa
“Impariamo dagli errori”

*Raccontiamo alcune storie di infortuni
perché non ne accadano più di uguali*

Sistema Socio Sanitario
 Regione
Lombardia
ATS Brianza
ATS Val Padana



Pensione agognata fermata sulla strada

rif. ATS Db inf. n.° 30 / 2005 / Rev.n° 6



Trattore ribaltato
sulla statale dopo
il tamponamento
con un furgone



Furgone che ha
tamponato il
trattore
(lateralmente)
determinandone il
ribaltamento



Erpice per orticoltura
agganciato posteriormente al
trattore.
Si noti il punto di contatto con
la fiancata anteriore del
furgone

Tipo di Infortunio: Perdita di controllo veicolo compreso il ribaltamento

Lavorazione: Agricola / Trasferimento trattore su strada statale

Descrizione infortunio:

Contesto:

Lavoratore agricolo in pensione assunto con contratto part-time per effettuare lavorazioni agricole con trattore all'interno di alcuni campi distanti tra loro alcuni km.

Ore 14:00 di una assolata giornata primaverile su una dritta statale.

Dinamica incidente:

Il lavoratore si stava portando con il trattore dalla sede della ditta ove era depositata l'attrezzatura, nel campo di meloni per eseguire la lavorazione del terreno. Improvvisamente il mezzo agricolo veniva tamponato da un furgone in corrispondenza del fianco sinistro dell'erpice, determinandone il ribaltamento. L'agricoltore veniva sbalzato al di fuori del posto di guida e proiettato sulla strada.

Contatto:

Schiacciamento tra l'asfalto ed il fianco del trattore.

Esito trauma:

- Shock ipovolemico dovuto alla perdita ematica addominale in conseguenza del politrauma subito
- Decesso per emorragia interna, 45 minuti dopo l'incidente

Campagna informativa “Impariamo dagli errori”

Raccontiamo alcune storie di infortuni
perché non ne accadano più di uguali

Sistema Socio Sanitario
 Regione
Lombardia
ATS Brianza
ATS Val Padana



Perché è avvenuto l'infortunio?

Determinanti dell'evento:

- ✓ Tamponamento del trattore da parte del conducente del furgone.

Fattori “modulatori” per il contatto:

- ✓ Mancanza di ROPS (telaio di protezione) e cinture di sicurezza sul trattore che trattengono il conducente all'interno del cosiddetto “**volume di sicurezza**”, in caso di ribaltamento del mezzo.

Criticità organizzative alla base dell'evento:

- ✓ Approssimativa valutazione dei rischi del datore di lavoro che, nella scelta di acquisto dell'attrezzatura (trattore) non ha dato il giusto peso all'assenza di cinture di sicurezza e della struttura di protezione in caso di ribaltamento (ROPS); nonché superficiale valutazione dei rischi derivanti dall'impiego dell'attrezzatura stessa e da quelli derivanti da potenziali interferenze con altre macchine.

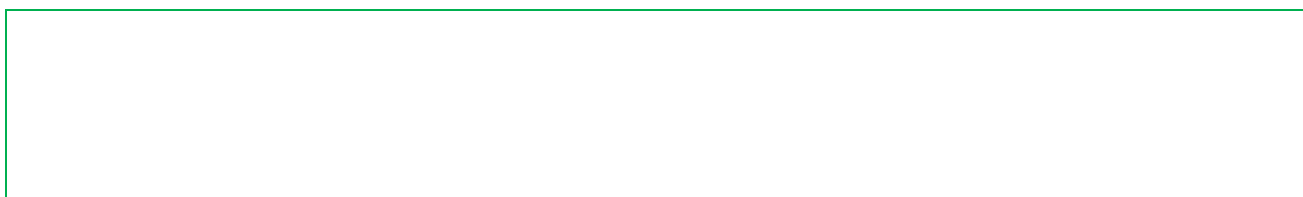
Come prevenire:

- Sebbene da anni tutte le trattrici agricole ed affini escano di fabbrica dotate ROPS e di cinture di sicurezza con auto-arrotolatore, resta un parco macchine datato (<1999) e spesso obsoleto che non presenta tali fondamentali presidi di sicurezza. Questi trattori “datati” devono essere regolarizzati con l'adozione di ROPS e di sedili dotati di cinture di sicurezza con auto-arrotolatore; più in generale, tutte le attrezzature di lavoro devono essere conformi ai requisiti generali di sicurezza previsti dalla norma;
- utilizzo cinture di sicurezza. Si rileva sottoutilizzo delle cinture da parte degli utilizzatori di tali attrezzature, con la convinzione errata che la cabina sia sufficiente da sola alla sicurezza. Nulla di più sbagliato, in quanto avvengono casi di ribaltamenti di trattori con cabina e conducente non assicurato al sedile che, non trattenuto, è “sballonzolato” all'interno del volume di sicurezza;
- si osserva inoltre che nella stragrande maggioranza dei casi tale errata abitudine permane anche in caso di utilizzo su strada (come nel caso presentato), in violazione al codice della strada, ove la presenza di soggetti terzi con altri veicoli (diversamente dal campo aperto) costituisce un ulteriore pericolo che il conducente del trattore non è in grado di prevedere e governare.

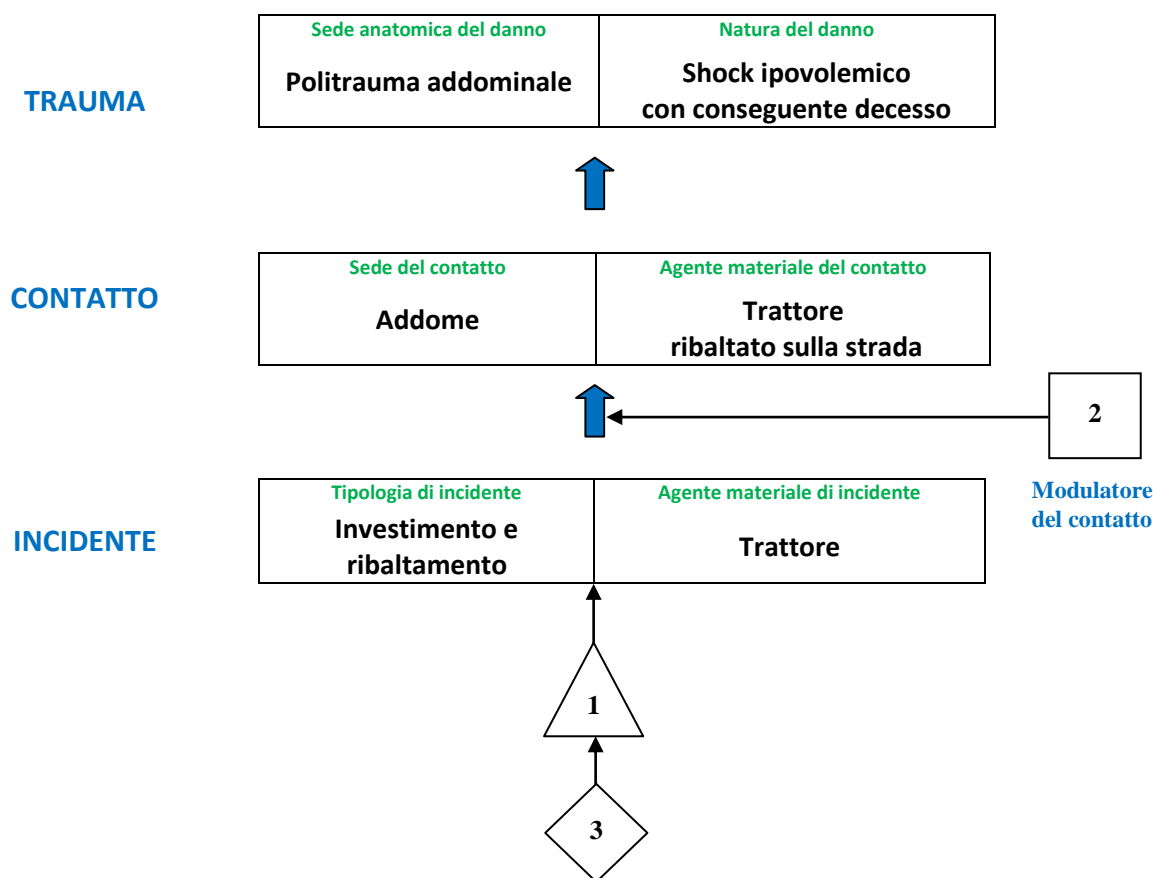


Per chi vuol approfondire (link attivi al 2018)

- Ricerca generica su un motore di ricerca con queste chiave: **sicurezza trattore**
- Ricerca specifica su questi Link: https://www.ats-brianza.it/wwwasmonzabrianza/user/RELAZIONE_PROF_PESSINA_SICUREZZA_TRATTORI_PER_AS_L_MB.PDF48e4.PDF?FILE=OBJ00976.PDF&TIPO=FLE&NOME=Relazione_Prof_Pessina_sicurezza_Trattori_per_AS_L_MB.pdf
- Per il modello di analisi adottato dal Sistema di Sorveglianza nazionale degli infortuni mortali e gravi, al quale contribuiscono le REGIONI e l'INAIL, si veda link: https://appsricercascientifica.inail.it/getinf/informo/home_informo.asp



Rappresentazione Grafica dell'Infortunio



Legenda:

n°	Fattori di Rischio:	Descrizione:
Determinanti dell'evento:		
1	A.T. (Attività di Terzi)	Tamponamento del trattore da parte del conducente del furgone.
Modulatore del contatto:		
2	U.M.I. (Utensili, Macchine, Impianti)	Trattrice non dotata di sistemi di ritenzione del conducente (cintura di sicurezza) e di telaio di protezione (ROPS).
Criticità organizzative alla base dell'evento:		
3	Datore di lavoro	Valutazione del Rischio: superficiale valutazione dei rischi con conseguente acquisto di attrezzatura inadeguata in quanto

Campagna informativa
“Impariamo dagli errori”

*Raccontiamo alcune storie di infortuni
perché non ne accadano più di uguali*

Sistema Socio Sanitario



Regione
Lombardia

ATS Brianza

ATS Val Padana



		sprovvista di ROPS e di seggiolino con cintura di sicurezza.
--	--	--